



Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

**ΓΔ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297503
E-mail : disya.vgkne@osenet.gr

Αθήνα, 23- 09 - 2025
Αρ. Πρωτ.: 9068934

**ΠΡΟΣ: ΓΔ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΚΤΥΟΥ**

ΚΟΙΝ: 1) Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2) Γρ. Αναπλ. Δ/ντος Συμβούλου & Γεν.
Δ/σης Λειτουργίας Δικτύου
3) Δ/ση Διαχείρισης Υποδομών
4) Υπ/ση Συντήρησης Σιδηροδρομικών
Συστημάτων Τηλεπικοινωνιών &
Ηλεκτροκίνησης
5) ΥΓΚΝΕ/ΤΑ
6) Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Υποχρεωτική Συντήρηση στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης : «Υπολειπόμενες εργασίες ολοκλήρωσης της υποδομής και των κτιριακών εγκαταστάσεων και κατασκευή της επιδομής, των Η/Μ εγκαταστάσεων, της σηματοδότησης, των τηλεπικοινωνιών και της ηλεκτροκίνησης της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Τιθορέα-Δομοκός» (Α.Σ. 635/13, 635_1/21).

Σε συνέχεια ενημέρωσης που είχαμε από τον επιβλέποντα εργασιών επιδομής της Σύμβασης του έργου του θέματος αναφορικά με την εκτέλεση της Υποχρεωτικής Συντήρησης του Αναδόχου και λόγω της σοβαρότητας του θέματος καθώς η σιδηροδρομική γραμμή Τιθορέα-Δομοκός λειτουργεί υπό καθεστώς Διοικητικής Παραλαβής προς χρήση, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι οι εργασίες υποχρεωτικής συντήρησης όλων των υποσυστημάτων της Σύμβασης εκτελούνται κανονιστικά και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα εγχειρίδια συντήρησης, τα οποία και να μας αποστείλετε.

Με αφορμή τα ανωτέρω θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι εκκρεμεί η επίλυση των ακόλουθων προβλημάτων που σας έχουν επισημανθεί με προηγούμενη αλληλογραφία και συγκεκριμένα:

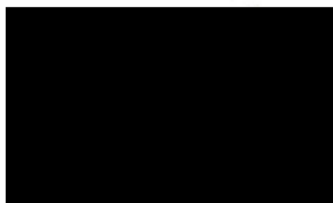
- Η απόφραξη των καναλιών απορροής υδάτων εντός των σηράγγων Καλλίδρομου και Όθρυος (υπ' αριθμ. 9046281/17-06-2025/ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ). (Συν.1)
- Άμεση αντιμετώπιση βύθισης στην υπό αμφίδρομη κυκλοφορία γραμμή ανόδου στην περιοχή του νοτίου μετώπου της σήραγγας Όθρυος (υπ' αριθμ. 9048020/24-06-2025/ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΑ). (Συν.2)

- Αστοχία αντίβαρου ολίσθησης πρανούς στην περιοχή της ΣΓ16 (υπ' αριθμ. 9064254/28-08-2025/ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ). (Συν.3)

Αναμένουμε την άμεση ανταπόκρισή σας και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω συνεργασία.

Συνημμένα : Τα (1), (2), (3).

Ακριβές Αντίγραφο



**Ο Αναπληρωτής
Διευθύνων
Σύμβουλος &
Γενικός Δ/ντής
Λειτουργίας Δικτύου**

**Ευάγγελος
Χριστογιάννης**



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΕΠΕΙΓΟΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Αθήνα, 14-05-2025

Αριθμ. Πρωτ.: 9036633

ΠΡΟΣ: ΕΡΓΟΣΕ

ΚΟΙΝ.:

1. Γρ. Διευθύνοντα Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ
4. Κ.Φ.

Θέμα : Τοπική βύθιση γραμμών νοτίως της σιδηροδρομικής σήραγγας Όθρυος επί της σταθερής επιδομής και απόφραξη καναλιών απορροής σιδηρών Όθρυος και Καλλιδόρμου.

Σχετ. : α. Το υπ' αριθμ. 2200/25/20-03-2025/ΕΡΓΟΣΕ έγγραφο.
β. Το υπ' αριθμ. 2283/25/21-03-2025/ΕΡΓΟΣΕ έγγραφο.
γ. Το υπ' αριθμ. 2497/25/31-03-2025/ΕΡΓΟΣΕ έγγραφο.
δ. Το υπ' αριθμ. 9024161/02-04-2025/ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ έγγραφο.
ε. Το υπ' αριθμ. 9003274/23-01-2025/ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ έγγραφο.
στ. Το υπ' αριθμ. 345/25/17-01-2025/ΕΡΓΟΣΕ έγγραφο.
ζ. Το υπ' αριθμ. 9019497/11-03-2025/ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ έγγραφο.

Με την παρούσα και σε συνέχεια της ανωτέρω αλληλογραφίας, επανερχόμαστε σε δύο κρίσιμα ζητήματα που αφορούν στη ΝΣΥΓΤ Τιθόρεα-Δαμοκός και χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης:

1. Τοπική βύθιση γραμμών νοτίως της σιδηροδρομικής σήραγγας Όθρυος επί της σταθερής επιδομής.

Με την (α)-(γ) σχετική αλληλογραφία ενημερώθηκε ο ΟΣΕ για τις προγραμματισμένες ενέργειες σας που αφορούν στην αντιμετώπιση της βύθισης που παρατηρήθηκε και στις δύο γραμμές κυκλοφορίας νοτίως της σήραγγας Όθρυος. Μάλιστα με το (γ) σχετικό δόθηκαν συγκεκριμένες εντολές στην Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΑΒΑΕ Α.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε. με βασικό στόχο τη σταθεροποίηση του επιχώματος της περιοχής βύθισης έως την υλοποίηση των μέτρων οριστικής αποκατάστασης και με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Κατόπιν αυτού παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για την πρόοδο των μέτρων (Ι) έως (V) που αναφέρονται στη (γ) σχετική επιστολή σας, καθώς και τον χρονικό προγραμματισμό των επόμενων ενεργειών σας για την επανακυκλοφορία της γραμμής.

Επίσης, επειδή η γραμμή ανόδου είναι σε κυκλοφορία με βραδυπορία των 40 km/h από τη Χ.Θ. 235+400 έως τη Χ.Θ. 235+500 λόγω της κατάστασης της επιδομής, γεγονός που ενέχει τον κίνδυνο περαιτέρω επιδείνωσης της βύθισης της εξωτερικής σιδηροτροχιάς λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου (εμπορικές και επιβατικές αμαξοστοιχίες) παρακαλούμε όπως προτείνετε και υλοποιήσετε την προσωρινή αποκατάσταση της βύθισης μέσω

ΥΠΕΡ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

CER

ενδεδειγμένης τεχνικής λύσης μετά από σχετική μελέτη επιδομής, προκειμένου να αξιολογηθεί η δυνατότητα αύξησης της ταχύτητας της βραδυπορίας.

II. Απόφραξη φρεατίων αποστράγγισης στις σήραγγες Καλλιδρόμου και Ύθρυος λόγω δημιουργίας αλάτων.

Μετά την από 21-03-2025 από κοινού αυτοψία μας εντός της σήραγγας Ύθρυος παρουσία των Διοικήσεων ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ διαπιστώθηκε ότι το πρόβλημα της έμφραξης των φρεατίων αποστράγγισης λόγω δημιουργίας αλάτων στο εσωτερικό της σήραγγας έχει ενταθεί με αποτέλεσμα να εισρέει ανεξέλεγκτα στο εσωτερικό της και να εγκυμονεί κίνδυνο για περαιτέρω δημιουργία αλάτων επί της σταθερής επιδομής.

Με το (στ') σχετικό έγγραφο σας μας ενημερώσατε ότι η συνολική λύση των προβλημάτων εισροής υδάτων τόσο στη σήραγγα Ύθρυος όσο και στη σήραγγα Καλλιδρόμου, όπου παρατηρείται το ίδιο φαινόμενο, απαιτεί πιο στοχευμένη διερεύνηση, μελέτη και χρηματοδότηση επέμβασης για την αντιμετώπισή τους.

Ωστόσο, για λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας παρακαλούμε όπως προβείτε στην απόφραξη των φρεατίων όπως έχετε πράξει και στο παρελθόν για την αποκατάσταση της υδραυλικής διατομής των φρεατίων και την αποφυγή δυσμενών συνεπειών από την παρούσα κατάσταση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω συνεργασία.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ

Π. ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ



ΟΣΕ Α.Ε. - ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ	
Ημερ.	10 ΣΕΠ. 2025
Αρ. Πρωτ.	9066750

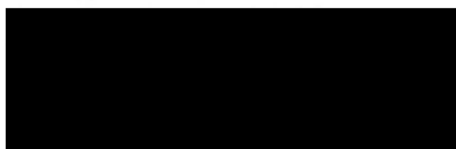
επιστολή
- ΥΓΚΝΕ (Φακ 11) 7
Modi F



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΛΑΜΙΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ



Λαμία, 28.08.2025
Αρ. Πρωτ.: 9064254

ΠΡΟΣ: ΕΡΓΟΣΕ

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ
4. Κ.Φ

Θέμα: Κατάρρευση τμήματος και παραμόρφωση αντίβαρου ολισθήσης πρανούς στην περιοχή της ΣΓ16 της Νέας ΣΓΥΤ.

Σας ενημερώνουμε πως κατόπιν επιθεώρησης στελεχών του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Λαμίας στην περιοχή του από δεκαετίας κατασκευασμένου "αντίβαρου ολισθήσης πρανούς" που βρίσκεται κατόντη και προ της ΣΓ 16 (περί τη ΧΘ: 235+000) της νέας ΣΓΥΤ, το οποίο έχει όπως γνωρίζετε υποστεί αστοχία από προγενέστερη θεομηνία, διαπιστώθηκε η εξέλιξη φαινομένου, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο φωτογραφικό υλικό.

Συγκεκριμένα παρατηρούνται:

1. Έντονη κατακόρυφη ρηγματώση των συρματοκιβωτίων (σαραζανέτ) της δυτικής όψης του.
2. Παραμόρφωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών με καμπυλώσεις των ευθύγραμμων μερών αυτού.
3. Ισχυρή καθίζηση της αρχής (κατά τη χλιομέτρηση) του αντίβαρου και πλήρη αποδιοργάνωση του οπλισμένου επιχώματος σε μεγάλο μέρος της επιφάνειας της κάτοψης του.

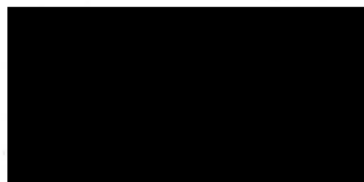
Επειδή η κατάσταση του τεχνικού λόγω της δυναμικής που παρουσιάζει το φαινόμενο κρίνεται επικίνδυνη, λαμβάνοντας υπ' όψη τόσο τη θέση του όσο και τη σημαντικότητά του στην ασφάλεια του δικτύου, παρακαλούμε για ενέργειες σας για την άμεση επισκευή του και την αποκατάσταση της ευστάθειας του ολισθαίνοντος πρανούς στην περιοχή.

Στη διάθεσή σας για περαιτέρω συνεργασία.

Συν.: 4σέλιδο φωτογραφικό υλικό

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος



Π. Τερεζάκης



FUTURE RAIL

