

ΕΡΓΟΣΕ - Δελτίο Τύπου &lt;typos@ergose.gr&gt;

Thu, Feb 26, 2026 at 9:29 AM

To: [REDACTED]

Από: Dimitris Koutsoukos [REDACTED]

Στάλθηκε: Πέμπτη, 26 Φεβρουαρίου 2026 7:36 πμ

Προς: ΕΡΓΟΣΕ - Δελτίο Τύπου &lt;typos@ergose.gr&gt;

1. Συντήρηση της Σ. 635: Η σύμβαση βρίσκεται στον 2ο χρόνο συντήρησης, ενώ η σιδηροδρομική γραμμή είναι αδιαλείπτως σε κανονική λειτουργία από το 2018, με συνεχή συντήρηση του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού σε υποδομές, επιδομή και ΗΜ Συστήματα. Στο πλαίσιο της συντήρησης, όποια βλάβη ανακύπτει σε οποιοδήποτε από τα υποσυστήματα επιδιορθώνεται αμέσως. Συνεπώς, η συντήρηση - όπως σε όλα τα έργα που βρίσκονται σ' αυτήν την φάση - αποσκοπεί στη διατήρηση της καλής κατάστασης του έργου μέχρι την οριστική παραλαβή του, η οποία γίνεται γενικά στο πέρας της 3ετούς περιόδου συντήρησης.
2. Ασφάλεια Σιδηροδρομικής Γραμμής: Η σιδηροδρομική γραμμή λειτουργεί κανονικά χωρίς ζητήματα ασφαλείας. Ο γεωμετρικός σχεδιασμός της γραμμής επιτρέπει την κυκλοφορία επ' αυτής των τρένων που κινούνται με την ταχύτητα σχεδιασμού (160 km/h). Επισημαίνεται ότι ο εγκατεστημένος εξοπλισμός υποδομής & επιδομής επιτρέπει ταχύτητες κυκλοφορίας πολύ μεγαλύτερες από την ταχύτητα σχεδιασμού.
3. Αποζημίωση Κοινοπραξίας κατά τη Φάση Συντήρησης: Η ανάδοχος Κ/Ξ εκτελεί την συμβατική συντήρηση όλων των συστημάτων, ενώ εφαρμόζεται η νομοθεσία δημοσίων έργων για την αποκατάσταση των όποιων βλαβών συμβαίνουν από τη χρήση της γραμμής για τις οποίες δεν έχει λειτουργική ευθύνη ο Ανάδοχος.
4. Βύθιση Όθρου: Ολοκληρώνεται η μελέτη τεχνικών έργων για την αποκατάσταση της βύθισης. Οι εργασίες αποκατάστασης θα εκκινήσουν εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Μαρτίου 2026 και η ολοκλήρωσή τους θα γίνει εγκαίρως, μαζί με τα υπόλοιπα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες Daniel και Elias στο τέλος του Ιουλίου 2026, προκειμένου να αποδοθεί πλήρως το τμήμα αυτό σε κανονική κυκλοφορία.
5. Σκύρα: Το σύνολο των σκύρων που χρησιμοποιήθηκαν στο έργο είναι προμήθειες της τότε ΕΡΓΟΣΕ, προγενέστερες της δημοπράτησης της Σ. 635, ως πάγια τακτική λόγω των μεγάλων ποσοτήτων που απαιτούνταν εξαιτίας του μεγάλου μεγέθους του έργου (110 km διπλής σιδηροδρομικής γραμμής ήτοι 220 km σκυρογραμμής). Η διαχείριση από τον Ανάδοχο των αποθηκών σκύρων που του παραδόθηκαν έγιναν με βάση τις προδιαγραφές επιδομής και όπου απαιτήθηκαν επιπλέον ενέργειες (καθαρισμού, κοσκινίσματος, πλυσίματος σκύρων) πριν την εγκατάστασή τους στην επιδομή, αυτές έγιναν στο ακέραιο παρουσία και με παραλαβή των επιβλεπόντων μηχανικών. Οποιαδήποτε αλλοίωση της ποιότητας των σκύρων παρατηρείται κατά τις προγραμματισμένες μηνιαίες επιθεωρήσεις της γραμμής είναι από τη χρήση τους και αποκαθίσταται στο πλαίσιο της 3ετούς συντήρησης.
6. Άλατα στις Σηράγγες: Το ζήτημα εμφάνισης αλάτων είναι τοπικό φαινόμενο ορισμένων περιοχών των ορεινών όγκων Καλλιδρόμου και Όθρου, που μέσα από το δίκτυο αποστράγγισης των σηράγγων, καθιζάνουν τα άλατα με αποτέλεσμα την τοπική έμφραξη φρεατίων ή τμημάτων του συλλεκτήριου αγωγού. Με συγκεκριμένη μεθοδολογία που εφαρμόζεται όλα τα χρόνια λειτουργίας των σηράγγων, αντιμετωπίζεται το φαινόμενο στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης. Το ζήτημα εμφάνισης των αλάτων δεν επάγεται κίνδυνο για τη σιδηροδρομική επιδομή, ενώ, όποιες τυχόν βλάβες εμφανίζονται, αυτές αντιμετωπίζονται αμέσως. Ο καθαρισμός των αλάτων προβλέπεται στο Εγχειρίδιο Συντήρησης της 3ετους συντήρησης όποτε αυτά συσσωρευτούν (έχουν καθαριστεί δύο φορές σε διάρκεια 6 ετών). Ο καθαρισμός των αλάτων έχει σημαντικό κόστος, λόγω του μεγάλου μήκους των σηράγγων (περίπου €100,000 κάθε φορά).
7. Κόστος αποκατάστασης βλαβών σταθμού Δομοκού από καταιγίδες Daniel και Elias: Ο Ανάδοχος δεν θα υλοποιήσει τις εργασίες αποκατάστασης των βλαβών, οι οποίες υλοποιούνται από άλλες εργολαβίες, με βάση τις μελέτες «αυξημένης ανθεκτικότητας» που έχουν εκπονηθεί. Συνεπώς, η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» βρίσκεται σε φάση ανάκτησης του κόστους κατασκευής των έργων του Σ.Σ. Δομοκού από τον Ανάδοχο, το οποίο έχει εκτιμηθεί σε περίπου 13,5 εκατομμύρια και πρόκειται να επιστραφεί άμεσα.
8. Προβλήματα σηματοδότησης λόγω καταστροφής του εξοπλισμού στον Σ.Σ. Δομοκού: Ο εγκατεστημένος εξοπλισμός σηματοδότησης της περιοχής IXL3 (Σ.Σ. Δομοκού) που καλύπτει το τμήμα του έργου από την είσοδο της σηράγγας Όθρου έως και τον Δομοκό, εξαιρουμένης της περιοχής του ΣΣ Δομοκού, συντηρείται

κανονικά από τον ανάδοχο, ώστε με την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης των ζημιών της  
θεομηνίας Daniel, να είναι πλήρως λειτουργικός.

