



**ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ**

## ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ - ΑΝΑΦΟΡΑ

Της Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρία με την επωνυμία **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ (ΠΑ.Κ.Ο.Ε.)**, που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Νικολάου Φλώρου αρ. 8, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον κ. Παναγιώτη Χριστοδουλάκη του Εμμανουήλ, (Α.Φ.Μ.: **090073130** - Δ.Ο.Υ.: **Ψυχικού**).

### Π Ρ Ο Σ

1. Τον Πρόεδρο του Αρείου Πάγου κ. Βασίλειο Πέππα.
2. Την Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου κ. Ξένη Δημητρίου-Βασιλοπούλου.

### Α. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ

Αξιότιμοι κ. Πρόεδρε και κ. Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, δυστυχώς αναγκαζόμαστε να Σας υποβάλλουμε την παρούσα καθώς όπως καλώς γνωρίζετε στις **10.09.2017** συνέβη η βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓ. ΖΩΝΗ ΙΙ» η οποία προκάλεσε τεράστια οικολογική καταστροφή για τα δεδομένα των κλειστών θαλασσών της χώρας μας. Πολλά θαλάσσια είδη μολύνθηκαν και θανατώθηκαν, οι ακτογραμμές έχουν ήδη πληγεί και οι συνέπειες θα είναι μακροχρόνιες. Όσο και να υποβαθμίζουν τις συνέπειες τα «ελεγχόμενα» ΜΜΕ, τα αποτελέσματα θα είναι οδυνηρά σε βάθος χρόνου για τους ανθρώπους που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά ή κολυμπούν σε πολλές ακτές του Σαρωνικού.

Με το από **228/14.09.2017** Δελτίο Τύπου δημοσιευμένο στην μηνιαία εφημερίδα μας υπό τον τίτλο «ΟΙΚΟνομία» των μηνών Αυγούστου -

Σεπτεμβρίου 2017 και Δεκεμβρίου 2017, μεταξύ άλλων, θέσαμε μία σειρά ερωτημάτων προς τον υπουργό Κύριο Κουρουμπλή, τον εισαγγελέα περιβάλλοντος και τον υπουργό ΠΕΝ, στα οποία πρέπει να απαντήσουν οι προαναφερόμενοι. (**Σχετ. 1, Σχετ. 2 και Σχετ. 3**). Ειδικότερα:

**1.** Γιατί υπήρξε τόσο μεγάλη καθυστέρηση στην οργάνωση της περισυλλογής των επικίνδυνων αποβλήτων (72 ώρες);

**2.** Γίνεται έλεγχος στο πλοίο από τον υπεύθυνο (ΕΛΠΕ) της φόρτωσης των πετρελαιοειδών;

**3.** Η παλαιότητα του πλοίου είχε ελεγχθεί ουδέποτε;

**4.** Η αποκατάσταση της ανυπολόγιστης και τεράστιας οικολογικής καταστροφής ποιος φορέας θα την ελέγξει;

**5.** Θα καταλογιστούν άμεσα ευθύνες όλων των εμπλεκόμενων φορέων;

Παρακαλούμε, όπως λάβετε σοβαρά υπ' όψιν Σας τα κάτωθι καταγγελλόμενα - αναφερόμενα.

### **Ειδικότερα και πιο συγκεκριμένα:**

Τα ξημερώματα της Κυριακής, **10.09.2017** και συγκεκριμένα στις **2:45** βυθίστηκε, ενώ ήταν αγκυροβολημένο, το μικρό δεξαμενόπλοιο «**ΑΓ. ΖΩΝΗ**», έμφορτο με 2.750 τόνους καύσιμα, στη θαλάσσια περιοχή νότια νοτιοδυτικά της Αταλάντης, στον Σαρωνικό κόλπο. Την Τρίτη και Τετάρτη (12,13/9) συνεργείο μας πήρε δείγματα από τα πετρελαϊκά απόβλητα στην Σαλαμίνα, Βοτσαλάκια, ΕΔΕΜ και στην Γλυφάδα. Από τα δέκα δείγματα που αναλύθηκαν στα πιστοποιημένα εργαστήρια του ΠΑΚΟΕ βρέθηκαν:

**1)** Πιστώσεις αρωματικοί καρκινογόνοι υδρογονάνθρακες σε πολύ υψηλές συγκεντρώσεις (200 φορές πάνω από το όριο δεδομένου ότι τα δείγματα , πάρθηκαν στα δέκα μέτρα από αυτά).

**2)** C.O.D (Χημικά καταναλισκόμενο οξυγόνο) δείκτης κακής έως χειρίστης οξυγόνωσης του θαλάσσιου οικοσυστήματος , που δηλώνει των απουσία λόγω θανάτου μικροοργανισμών , σε τιμές 20πλάσιες του ορίου 4.500 mg/lit με όριο τα 200.

**3)** Βακτηρίδια (απουσία κολοβακτηριδίων και υψηλή ύπαρξη εντερόκκοκων σε όλα τα δείγματα).

Τα ανωτέρω αποτελέσματα τα συμπεριλάβαμε στο από **228/14.09.2017** Δελτίο Τύπου μας δημοσιευμένο στην μηνιαία εφημερίδα μας υπό τον τίτλο «ΟΙΚΟνομία» των μηνών Αυγούστου – Σεπτεμβρίου 2017 και Δεκεμβρίου 2017, όπου ταυτόχρονα καταστήσαμε σαφές ότι όλα αυτά, ειδικά οι πισσώδεις υδρογονάνθρακες υπό ειδικές συνθήκες πίεσης και θερμοκρασίας γίνονται πτητικοί και επικίνδυνοι με την εισπνοή. Στο εν λόγω Δελτίο Τύπου μας παραθέσαμε την έκθεση της Πανελλήνιας Ένωσης Ναύτων : «Τεράστια και αναπάντητα ερωτηματικά δημιουργεί η βύθιση του μικρού Δ/Ξ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΙΙ» της Ναυτιλιακής εταιρίας του Θ. Κουντούρη το οποίο ήταν αγκυροβολημένο στο Βόρειο τμήμα του αγκυροβολίου Πειραιά. Το πλοίο απέπλευσε έμφορτο τις πρωινές ώρες της 10/9/2017 από τα διυλιστήρια Ασπροπύργου (ΕΛΠΕ) μεταφέροντας 2.200 μετρικούς τόνους fuel oil και 370 μετρικούς τόνους marine gas oil. Στο πλοίο φέρονται να επέβαιναν 2 μέλη του πληρώματος σε σύνολο 11... Οι δύο Ναυτικοί που επέβαιναν στο πλοίο διασώθηκαν την τελευταία στιγμή από ρυμουλκό που είχε προσεγγίσει την περιοχή βύθισης του πλοίου. Να σημειωθεί ότι στην περιοχή επικρατούσαν πολύ καλές καιρικές συνθήκες. Να υπογραμμίσουμε επίσης ότι το πλοίο ήταν κατασκευής του 1972 χωρητικότητας 3205 τόνων. Υπερήλικο το οποίο όπως αποδείχθηκε ήταν εξαιρετικά επικίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας ενώ σύμφωνα με διάφορες αναφορές και καταγγελίες, στο μηχανοστάσιο, εκεί όπου σημειώθηκε η εισροή υδάτων έφερε διάφορα πρόχειρα μπαλώματα με σκοπό να κλείσουν τις ανοιχτές τρύπες!!! Επίσης η ανακοίνωση του ΥΕΝ σχετικά με την βύθιση του πλοίου έγινε μετά από 13 ώρες ενώ στην ίδια αυτή ανακοίνωση όλως περιέργως εκείνο το οποίο βγάζει μάτι είναι η βεβαιωμένη αναφορά ότι όλα τα πιστοποιητικά του πλοίου είχαν ελεγχθεί και βρέθηκαν εντάξει!! Ταυτόχρονα γεννιούνται σοβαρά ερωτηματικά όπως ότι ενώ το πλοίο ήταν φορτωμένο και έπρεπε σε αυτό να υπάρχει πλήρης επάνδρωση του πληρώματος, αντίθετα έλειπαν 9 από τα 11 μέλη του πληρώματος!! Ταυτόχρονα οι προδιαγραφές των πλοίων αυτής της ηλικίας, σε συνδυασμό με την μεταφορά και επεξεργασία πετρελαιοειδών μέσα και γύρω από το λιμάνι

του Πειραιά τα καθιστά εξαιρετικά επικίνδυνα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και ειδικότερα για την πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος. Σε ό,τι αφορά την βύθιση του πλοίου αποδείχτηκε περίτρανα η ανικανότητα, η ανεπάρκεια σχεδιασμού – οργάνωσης και κυρίως των μέσων για τον περιορισμό της θαλάσσιας ρύπανσης και κατ' επέκταση της οικολογικής καταστροφής που συντελέστηκε στην Σαλαμίνα αλλά και σε μεγάλο μέρος της ακτογραμμής του Πειραιά. Αποτέλεσμα αυτής της ανεπάρκειας είναι το γεγονός ότι η πετρελαιοκηλίδα κατέκλυσε ακόμη και το κεντρικό τμήμα των ακτών του Πειραιά, όπως την Πειραιϊκή, την Φρεατύδα κ.λπ. Οι ευθύνες της κυβέρνησης και του ΥΕΝ σχετικά με τα αδιαμφισβήτητα προβλήματα που αφορούσαν την ασφάλεια του συγκεκριμένου πλοίου σε συνδυασμό με την πλήρη αποτυχία που σημειώθηκε στην μη επέκταση της πετρελαιοκηλίδας και της οικολογικής καταστροφής που συντελέστηκε δείχνουν για άλλη μια φορά πόσο μικρή σημασία δίνεται στην ασυδοσία των εφοπλιστών και μέσα από ανεπαρκείς και αναποτελεσματικούς ελέγχους διασφαλίζεται η χρησιμοποίηση πλοίων που αποτελούν κινητές οικολογικές βόμβες έτοιμες σε κάθε στιγμή να προκαλέσουν ανεπανόρθωτη περιβαλλοντική καταστροφή! Ενδιαφέρον έχει και πρέπει να σημειωθεί ότι τις ημέρες της βύθισης του πλοίου και έως χθες ο Υπουργός Ε.Ν παρέμεινε ακλόνητος στο ταξίδι του στο Λονδίνο και στις συναντήσεις του με τους εκεί εκπροσώπους του εφοπλιστικού κεφαλαίου για να συζητάει μαζί τους την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεών τους και περιχαρής δήλωνε από εκεί σε ραδιοφωνικούς σταθμούς ότι «το ΥΕΝ έδρασε άμεσα και αποτελεσματικά» και ότι «έχει ελεγχθεί κατά 90 έως 95% η πετρελαιοκηλίδα» ενώ μόλις σήμερα ανακοινώθηκε ότι θα γίνει σύσκεψη με υπηρεσιακούς παράγοντες και άλλους φορείς, δηλαδή 4 μέρες μετά το τραγικό συμβάν. Τα συμπεράσματα οφείλουν να τα βγάλουν ο λαός και οι κάτοικοι της Σαλαμίνας και του Πειραιά που ένα τριήμερο βιώνουν την δυσσομία και την καταστροφή των ακτών τους! Η ΠΕΝΕΝ απαιτεί να γίνει εξονυχιστικός έλεγχος από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες κυρίως για την κατάσταση στο πλοίο, τις συνθήκες και τα αίτια της βύθισής του καθώς και τους λόγους που ξέφυγε από

κάθε έλεγχο η πετρελαιοκηλίδα η οποία προκάλεσε πρωτοφανή θαλάσσια ρύπανση και καταστροφή».

Με ανακοίνωση που αναρτήθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου 2017 στην [ιστοσελίδα του](#), το ΕΛΚΕΘΕ τοποθετήθηκε για πρώτη φορά σχετικά με το ατύχημα που προκάλεσε στον Σαρωνικό και τις ακτές της Αττικής το δεξαμενόπλοιο «Αγία Ζώνη ΙΙ». (**ΣΧΕΤ. 4**).

Αναλυτικά η ανακοίνωση του ΕΛΚΕΘΕ έχει επί λέξει ως εξής:

*«Μετά τη βύθιση του αγκυροβολημένου δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη ΙΙ» την Κυριακή 10/09/2017 στην περιοχή νοτιοδυτικά της νησίδας Αταλάντη στο Σαρωνικό κόλπο, ακολούθησε διαρροή πετρελαιοειδών, που έπληξε μεγάλο μέρος του θαλάσσιου οικοσυστήματος του κόλπου και κυρίως την ακτογραμμή της ανατολικής Σαλαμίνας και από την Πειραιϊκή μέχρι και τη Γλυφάδα. Οι ίδιες οι εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειών του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στον Αγ. Κοσμά έχουν υποστεί βλάβη εξαιτίας της συσσώρευσης μεγάλων ποσοτήτων πίσσας στα σημεία που γίνεται άντληση θαλασσινού νερού.*

*Η πορεία της πετρελαιοκηλίδας και η ταχύτητα εξάπλωσής της από το σημείο του ατυχήματος είναι συμβατή με τις υδροδυναμικές συνθήκες (θαλάσσια κυκλοφορία) που επικράτησαν στην περιοχή από την ημέρα της βύθισης έως και σήμερα.*

*Οι επιπτώσεις της ρύπανσης από πετρελαιοειδή στο θαλάσσιο περιβάλλον εξαρτώνται από την ποσότητα και τον τύπο του πετρελαίου που διέρρευσε και από το ρυθμό αποικοδόμησής του, ο οποίος εξαρτάται με τη σειρά του από πάρα πολλούς παράγοντες κυρίως μετεωρολογικούς και ωκεανογραφικούς.*

*Οι άμεσες συνέπειες είναι τοξικές επιδράσεις στους θαλάσσιους οργανισμούς ή ασφυκτικός θάνατός τους, ενώ η καταβύθιση μέρους του πετρελαίου στο θαλάσσιο βυθό προκαλεί σημαντικές διαταραχές στους οργανισμούς που ζουν εκεί, χωρίς να αποκλείονται και φαινόμενα βιοσυσσώρευσης μέσω του τροφικού πλέγματος. Ο χρόνος αποκατάστασης του οικοσυστήματος ποικίλλει και εξαρτάται από την ποσότητα που διέρρευσε, το είδος, τη διασπορά, τα μέτρα απορρύπανσης, την ποσότητα του πετρελαίου που θα επικαθίσει στον θαλάσσιο πυθμένα και τις υδροδυναμικές συνθήκες που θα επικρατήσουν*

*στην ευρύτερη περιοχή του Σαρωνικού (π.χ. θαλάσσια ρεύματα, ανανέωση θαλασσίων μαζών του Σαρωνικού Κόλπου).*

*Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε ως δημόσιο Ερευνητικό Κέντρο με απόλυτη εξειδίκευση σε όλα τα θέματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον, έχει τις υποδομές και την τεχνογνωσία, ώστε να προσφέρει επιστημονική υποστήριξη, τόσο σε θέματα πρόγνωσης της διασποράς των πετρελαιοκηλίδων όσο και στη συστηματική παρακολούθηση των επιπτώσεων της ρύπανσης στο θαλάσσιο οικοσύστημα.*

*Σε αυτή τη βάση, και σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει το Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο, το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. έχει ξεκινήσει πρόγραμμα δειγματοληψιών και μετρήσεων, ώστε να διερευνηθούν πλήρως και σε βάθος οι επιπτώσεις του πρόσφατου συμβάντος στο θαλάσσιο περιβάλλον. Οι μετρήσεις θα περιλαμβάνουν όλο το πλέγμα του οικοσυστήματος (θαλασσινό νερό, ίζημα, θαλάσσιοι οργανισμοί) και θα δώσουν έγκυρη και επιστημονικά τεκμηριωμένη πληροφορία στην πολιτεία και στους πολίτες, τόσο για τις επιπτώσεις της ρύπανσης όσο και για την ποιότητα του οικοσυστήματος μετά την ολοκλήρωση των εργασιών απορρύπανσης και το ρυθμό αποκατάστασής του.»*

Πράγματι το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προέβη σε δειγματοληψίες και μετρήσεις ώστε να διερευνηθούν πλήρως και σε βάθος οι επιπτώσεις του πρόσφατου συμβάντος στο θαλάσσιο περιβάλλον. Έτσι λοιπόν στις **18/09, 22/09, 29/09, 03/10, 10/10, 23/10** και **02/11/2017** πραγματοποίησε παράκτιες δειγματοληψίες και στις **21-22/09/2017** πραγματοποίησε δειγματοληψία ανοικτής θάλασσας. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων για τον προσδιορισμό ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων στην παράκτια ζώνη του Σαρωνικού κόλπου καθώς και τα αποτελέσματα των μετρήσεων, στο θαλασσινό νερό, ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων στην ανοικτή θάλασσα του Σαρωνικού κόλπου παρατίθενται συγκεντρωτικά στον Πίνακα 1 και 2 αντίστοιχα του από 07.11.2017 εγγράφου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. (**Σχετ. 5**).

Οι παρατηρήσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. επί των δειγματοληψιών που διενεργήθηκαν έχουν επί λέξει ως εξής:

## 1. Δήμος Σαλαμίνας

Κατά τη δειγματοληψία της 29/09/2017 παρατηρήθηκε εκτεταμένη πετρελαϊκή ρύπανση στους σταθμούς δειγματοληψίας Κυνόσουρας και Σεληνίων (θέση δειγματοληψίας Ι). Στην περιοχή επιχειρούσαν συνεργεία απορρύπανσης. Στις υπόλοιπες θέσεις δειγματοληψίας οι συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα. Κατά τη δειγματοληψία της 23/10/2017 οι θέσεις δειγματοληψίας «Κυνόσουρα» και «Σελήνια Ι» δεν εξετάστηκαν, διότι στις ακτές τους πραγματοποιούνταν εκτεταμένος καθαρισμός από συνεργείο απορρύπανσης (μέθοδος flushing) με αποτέλεσμα την παρουσία πετρελαϊκών κατάλοιπων επί του θαλασσινού νερού της ακτής. Κατά συνέπεια δεν κατέστη δυνατό να ληφθεί αντιπροσωπευτικό δείγμα προς ανάλυση. Στις υπόλοιπες θέσεις δειγματοληψίας οι συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα.

## 2. Δήμος Πειραιά

Κατά τη δειγματοληψία της 29/09/2017 επιχειρούσαν συνεργεία απορρύπανσης στις βραχώδεις ακτές της Πειραιϊκής. Δεν παρατηρήθηκαν πισσώδη συσσωματώματα στις ακτές των σταθμών δειγματοληψίας. Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα. Κατά τις δειγματοληψίες της 10/10/2017 και 23/10/2017 τοπική επιβάρυνση σε πετρελαϊκούς υδρογονάνθρακες παρατηρήθηκε εντός του Τύμβου Θεμιστοκλέους, με τα επίπεδα τους να βαίνουν σαφώς μειούμενα στις 02/11/2017. Στις υπόλοιπες θέσεις δειγματοληψίας οι συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα σε όλες τις περιπτώσεις.

### 3. Δήμος Καλλιθέας

Κατά τη δειγματοληψία της 22/09/2017 δεν παρατηρήθηκαν πισσώδη συσσωματώματα στις θέσεις δειγματοληψίας. Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα.

### 4. Δήμος Παλαιού Φαλήρου

Κατά τις δειγματοληψίες της 22/09/2017 και 03/10/2017 πραγματοποιούνταν εργασίες απορρύπανσης (καθαρισμός άμμου) στις ακτές και των δυο θέσεων δειγματοληψίας. Σε κάθε περίπτωση παρατηρήθηκαν μικρά πισσώδη συσσωματώματα. Το δείγμα της 03/10/2017 στη θέση δειγματοληψίας «Φλοίσβος» δεν εξετάστηκε, διότι στην ακτή πραγματοποιούνταν καθαρισμός της άμμου από συνεργείο απορρύπανσης (μέθοδος flushing) με αποτέλεσμα την παρουσία πετρελαϊκών κατάλοιπων επί του θαλασσινού νερού της ακτής. Κατά συνέπεια το δείγμα απορρίφτηκε ως μη αντιπροσωπευτικό. Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων εμφανίζονται ελαφρά αυξημένες στις 22/09/2017 και μειούμενες εντός φυσιολογικών επιπέδων στις 03/10, 10/10 και 23/10/2017 στη θέση δειγματοληψίας «Εδέμ». Η αυξημένη συγκέντρωση ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων στη θέση δειγματοληψίας «Φλοίσβος» στις 10/10/2017 δύναται να οφείλεται στις εργασίες καθαρισμού της ακτής που πραγματοποιήθηκαν τις προηγούμενες ημέρες. Στις 02/11/2017 οι συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα σε όλες τις περιπτώσεις.

### 5. Δήμος Αλίμου

Κατά τις δειγματοληψίες της 22/09/2017 και 03/10/2017 παρατηρήθηκαν περιορισμένα μικρά πισσώδη συσσωματώματα στην Ακτή Ηλίου. Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα σε όλες τις περιπτώσεις.



## 6. Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης

Κατά τη δειγματοληψία της 18/09/2017 παρατηρήθηκε εκτεταμένη πετρελαϊκή ρύπανση στους σταθμούς δειγματοληψίας, ενώ και κατά τις επόμενες δειγματοληψίες της 22/09/2017, 29/09/2017 και 03/10/2017 παρατηρήθηκαν υψηλές συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων στην παραλία Αγίου Κοσμά και τις εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. Στην περιοχή επιχειρούσαν συνεργεία απορρύπανσης (καθαρισμός βράχων και άμμου ακτών). Κατά τη δειγματοληψία της 10/10/2017 η θέση δειγματοληψίας «Άγιος Κοσμάς» δεν εξετάστηκε, διότι στις ακτές πραγματοποιούνταν εκτεταμένος καθαρισμός της άμμου από συνεργείο απορρύπανσης (μέθοδος flushing) με αποτέλεσμα την παρουσία πετρελαϊκών κατάλοιπων επί του θαλασσινού νερού της ακτής. Κατά συνέπεια δεν κατέστη δυνατό να ληφθεί αντιπροσωπευτικό δείγμα προς ανάλυση. Αυξημένες συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων παρατηρήθηκαν στον «Άγιο Κοσμά» αλλά και τη θέση δειγματοληψίας «Ναυτικός όμιλος Αιγυπτιατών» στις 23/10/2017 με τα επίπεδα τους να βαίνουν σαφώς μειούμενα στις 02/11/2017. Στις υπόλοιπες θέσεις 10 δειγματοληψίας οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα στις 10/10 και 23/10/2017. Κατά τη δειγματοληψία της 02/11/2017 η θέση δειγματοληψίας «Εγκαταστάσεις ΕΛΚΕΘΕ» δεν εξετάστηκε, διότι πραγματοποιούνταν καθαρισμός βράχων από συνεργείο απορρύπανσης με αποτέλεσμα την παρουσία πετρελαϊκών κατάλοιπων επί του θαλασσινού νερού της ακτής. Κατά συνέπεια το δείγμα απορρίφτηκε ως μη αντιπροσωπευτικό.

## 7. Δήμος Γλυφάδας

Κατά τη δειγματοληψία της 18/09/2017 αλλά και της 22/09/2017 παρατηρήθηκε εκτεταμένη πετρελαϊκή ρύπανση στους σταθμούς δειγματοληψίας έναντι της 1ης και 2ης Μαρίνας, με τα επίπεδα συγκεντρώσεων ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων να βαίνουν μειούμενα, αλλά υψηλά, στη δειγματοληψία της 03/10/2017 και περαιτέρω

στις 10/10/2017 και 23/10/2017. Στην περιοχή επιχειρούσαν συνεργεία απορρύπανσης (καθαρισμός βράχων και ακτών). Στις υπόλοιπες θέσεις δειγματοληψίας οι υψηλές έως πολύ υψηλές συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων στις 18/09/2017 παρουσίασαν μείωση στις επόμενες δειγματοληψίες και κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα στις 03 και 23/10/2017. Το δείγμα της 10/10/2017 στη θέση δειγματοληψίας «Παραλία Γλυφάδας 2» δεν εξετάστηκε, διότι στην ακτή πραγματοποιούνταν καθαρισμός από συνεργείο απορρύπανσης (μέθοδος flushing) με αποτέλεσμα την παρουσία πετρελαϊκών κατάλοιπων επί του θαλασσινού νερού της ακτής. Κατά συνέπεια το δείγμα απορρίφτηκε ως μη αντιπροσωπευτικό. Στις 02/11/2017 οι συγκεντρώσεις ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα σε όλες τις περιπτώσεις.

#### 8. Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης

Ίχνη πετρελαϊκών υδρογονανθράκων παρατηρήθηκαν στις 18/09/2017 στις περιοχές Ασκληπιείο Βούλας, Μεγάλο Καβούρι και Πλαζ Βουλιαγμένης τα επίπεδα των οποίων μειώθηκαν σε ποσοστό περίπου ή/και άνω του 90% στην επόμενη δειγματοληψία (22/09/2017) και ακόμα περαιτέρω στις 03/10/2017 σε φυσιολογικά επίπεδα. Κατά τη δειγματοληψία της 18/09/2017 παρατηρήθηκαν περιορισμένα μικρά πισσώδη συσσωματώματα στις ακτές των περιοχών Ασκληπιείο Βούλας και Μεγάλο Καβούρι. Στις επόμενες δειγματοληψίες (22/09/2017 και 03/10/2017) δεν παρατηρήθηκαν πισσώδη συσσωματώματα στις ακτές των θέσεων δειγματοληψίας.

#### 9. Δήμος Κρωπίας

Κατά τη δειγματοληψία της 18/09/2017 παρατηρήθηκαν περιορισμένα μικρά πισσώδη συσσωματώματα στην περιοχή της Γαλάζιας Ακτής. Στις δειγματοληψίες που ακολούθησαν (22/09/2017 και 03/10/2017) δεν παρατηρήθηκαν πισσώδη συσσωματώματα στην περιοχή της Γαλάζιας Ακτής.

Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα.

#### 10. Δήμος Σαρωνικού

Κατά τη δειγματοληψία της 18/09/2017 παρατηρήθηκαν περιορισμένα μικρά πισσώδη συσσωματώματα στην περιοχή της Σαρωνίδας και του Μαύρου Λιθάριου. Κατά τη δειγματοληψία της 22/09/2017 παρατηρήθηκαν περιορισμένα μικρά πισσώδη συσσωματώματα στην περιοχή της Σαρωνίδας. Στις 03/10/2017 δεν παρατηρήθηκαν πισσώδη συσσωματώματα σε καμία από τις θέσεις δειγματοληψίας. Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων, με εξαίρεση την ελαφρά αυξημένη τιμή της 18/09/2017 στη θέση «Μαύρο Λιθάρι», κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα.

#### 11. Δήμος Λαυρεωτικής

Κατά τη δειγματοληψία της 22/09/2017 δεν παρατηρήθηκαν πισσώδη συσσωματώματα στις θέσεις δειγματοληψίας. Οι συγκεντρώσεις των ολικών πετρελαϊκών υδρογονανθράκων κυμάνθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα.

Επίσης το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας σε ανακοίνωση του, τονίζει ότι ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι εργασίες απορρύπανσης στο Σαρωνικό Κόλπο και ειδικότερα σε όλες τις παραλίες του Σαρωνικού Κόλπου. (Σχετ. 6).

**Όμως τόσο το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. όσο και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας μέχρι σήμερα δεν έχουν έχουν προβεί σε απορρύπανση αυτού. Ειδικότερα δεν έχει γίνει απορρύπανση του μολυσμένου βυθού του Σαρωνικού Κόλπου από πετρελαιοειδή κατάλοιπα ενώ σε αρκετές παραλίες του Σαρωνικού Κόλπου υπάρχουν σκουπίδια και πετρελαιοειδή απόβλητα όπως για παράδειγμα στις παραλίες του Σκαραμαγκά, στο Πέραμα, στον Ασπρόπυργο, στο Σούνιο και στην Νέα Πέραμο. (Σχετ. 7).**

Ο Διευθυντής του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας της οργάνωσης Αρχιπέλαγος, Θοδωρής Τσιμπίδης, έχει δηλώσει ότι οι Αρχές καθαρίζουν την επιφάνεια της θάλασσας και δεν ασχολούνται με το βυθό, όπου «κολλάει» το πετρέλαιο, με αποτέλεσμα αυτό να επανέρχεται συνεχώς: Όπως έχει τονίσει σε σχετικά δημοσιεύματα: «Το μαζούτ που έχει "καθίσει" στον [βυθό](#) του [Σαρωνικού](#) αποτελεί μία από τις βασικότερες πηγές [ρύπανσης](#). Ωστόσο, για την καταπολέμηση αυτής της βασικής εστίας ρύπανσης δεν υπάρχει στην Ελλάδα ο απαιτούμενος εξοπλισμός».

Επίσης όπως λέει «μέχρι στιγμής δεν έχει γίνει χαρτογράφηση του βυθού προκειμένου να έχουμε μια συνολική εικόμα με τα σημεία όπου υπάρχουν κατακαθίσεις μαζούτ».

«Καθαρίζουν την παραλία και αφήνουν το πετρέλαιο στο βυθό. Θα το βρίσκουμε για χρόνια στο Σαρωνικό». «Το πετρέλαιο είναι δύσκολο υλικό , σύνθετο με 3.000 στοιχεία. Όταν έρχεται σε επαφή με το νερό κάποια υλικά φτάνουν στην επιφάνεια, κάποια άλλα βυθίζονται και ένα μέρος ενσωματώνεται στο νερό», τόνισε ο κ. Τσιμπίδης μιλώντας στον Real FM και προειδοποίησε πως «αυτό που θα κατακαθίσει στο βυθό θα μείνει χρόνια, αν δεν πάρουμε μέτρα. Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, μένει 25 χρόνια σκεπάζοντας το ίζημα της θάλασσας και το νεκρώνει!» «Αυτό που θα κατακαθίσει στο βυθό θα μείνει χρόνια αν δεν πάρουμε μέτρα. Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, μένει 25 χρόνια σκεπάζοντας το ίζημα της θάλασσας και το νεκρώνει», ανέφερε ο διευθυντής της οργάνωσης Αρχιπέλαγος.

Ωστόσο είπε ότι «υπάρχει τρόπος να καθαριστεί, αλλά πρέπει να γίνει γρήγορα», και πρόσθεσε: «δεν νομίζω ότι ασχολείται κανείς με αυτό. Καθαρίζουν τις ακτές από το πετρέλαιο και το βρίσκουν συνεχώς μπροστά τους»!

Υποστήριξε όμως ότι υπάρχουν τρόποι να καθαριστεί ο βυθός λέγοντας ότι «πρέπει να φέρουν σύγχρονες τεχνολογίες που έχουν λίγα κράτη και να εντοπίσουν την μόλυνση για να καθαριστεί άμεσα, πριν το πετρέλαιο κατακαθίσει πάνω στο ίζημα του βυθού». **(Σχετ. 8)**.

Επίσης όπως εξηγεί κ. Σκούλλος, οι επιδράσεις από τη ρύπανση με πετρελαιοειδή είναι φυσικές, χημικές και βιολογικές. «Οι φυσικές είναι αυτές που βλέπουμε και μυρίζουμε: η κηλίδα, η πίσσα. Εκτός από την οικονομική ζημία που προκαλούν, έχουν επίπτωση στο οικοσύστημα: οι οργανισμοί που βρίσκονται στις σκληρές επιφάνειες δεν μπορούν να λειτουργήσουν και πεθαίνουν ή ρυπαίνονται βαριά. Το ίδιο ισχύει και με τα πουλιά, που είναι φύσει περιέργα, βουτούν και λερώνονται, τα φτερά τους κολλούν και πνίγονται. Από τις φυσικές επιπτώσεις, μερικές αντιμετωπίζονται: το πετρέλαιο συλλέγεται, οι παραλίες καθαρίζονται. Βέβαια με τη διαδικασία καθαρισμού παύουμε να βλέπουμε τις φυσικές επιπτώσεις αλλά αυξάνουμε τις χημικές».

Η διάλυση του πετρελαίου με χημικά μέσα θυμίζει το πλύσιμο των πιάτων. «Με το απορρυπαντικό, το λάδι δεν διαλύεται, αλλά γαλακτοποιείται και φεύγει με τα απόνερα. Ετσι και με τα διασκορπιστικά που ρίχνονται, το πετρέλαιο “γαλακτοποιείται” και επιδρά πιο γρήγορα στους θαλάσσιους οργανισμούς. Κάποιοι οργανισμοί θα πεθάνουν, άλλοι υφίστανται μακροχρόνιο πρόβλημα γιατί διαποτίζεται η σάρκα τους. Εδώ έρχεται και η βιολογική επίπτωση. Απελευθερώνονται υδρογονάνθρακες και κάποια βαρέα μέταλλα στη θάλασσα και αυτά επιδρούν σε όλη την τροφική αλυσίδα. Το αλιεύμα αποκτά οσμή πετρελαίου και αχρηστεύεται. Οι άνθρωποι θα πρέπει να αποφύγουν την κατανάλωση του ψαριού που μυρίζει πετρέλαιο. Και καλό θα είναι τα ψάρια να μη μετατραπούν... σε ιχθυάλευρο, όπως είχε γίνει λ.χ. κάποτε στη Μασσαλία και έπειτα από λίγους μήνες μύριζαν πετρέλαιο τα κοτόπουλα», καταλήγει ο κ. Σκούλλος. **(ΣΧΕΤ. 9)**.

Επιπροσθέτως ο Πρόεδρος και νόμιμος εκπρόσωπός μας, κος Παναγιώτης Χριστοδουλάκης στη συζήτηση που πραγματοποίησε το «ΠΑΚΟΕ», στις 20.10.2017 στην αίθουσα Lambda του Ξενοδοχείου Intercontinental , με θέμα «Οι οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την οικολογική καταστροφή στον Σαρωνικό», υποστήριξε ότι *«Με το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II» ο Αργοσαρωνικός θα αρχίσει να επανέρχεται στην πρότερη καλή κατάσταση τουλάχιστον μετά από 20 χρόνια»*, αμφισβητώντας έντονα τις

διαβεβαιώσεις αρμόδιων φορέων για το ότι έχει αντιμετωπιστεί ήδη με επιτυχία η θαλάσσια ρύπανση και επομένως δεν υπάρχει κίνδυνος για την υγεία των λουομένων ή για το οικοσύστημα. Ο ίδιος επισημάνει μάλιστα, τον ιδιαίτερο κίνδυνο που διατρέχει η υγεία των παιδιών και των γυναικών. **(ΣΧΕΤ. 10 – Δημοσίευση στην μηνιαία εφημερίδα μας υπό τον τίτλο «ΟΙΚΟνομία» του μηνός Οκτωβρίου 2017 – σελ. 3).**

**Επειδή** οι ευθύνες της κυβέρνησης και του ΥΕΝ σχετικά με τα αδιαμφισβήτητα προβλήματα που αφορούσαν την ασφάλεια του συγκεκριμένου πλοίου σε συνδυασμό με την πλήρη αποτυχία που σημειώθηκε στην μη επέκταση της πετρελαιοκηλίδας και της οικολογικής καταστροφής που συντελέστηκε δείχνουν για άλλη μια φορά πόσο μικρή σημασία δίνεται στην ασυδοσία των εφοπλιστών και μέσα από ανεπαρκείς και αναποτελεσματικούς ελέγχους διασφαλίζεται η χρησιμοποίηση πλοίων που αποτελούν κινητές οικολογικές βόμβες έτοιμες σε κάθε στιγμή να προκαλέσουν ανεπανόρθωτη περιβαλλοντική καταστροφή!

**Επειδή** είμαστε στη διάθεση Σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση χρειάζεστε.

**Επειδή προσάγουμε και επικαλούμαστε τα κάτωθι έγγραφα:**

- 1.** Το από **228/14.09.2017** Δελτίο Τύπου μας **(ΣΧΕΤ. 1)**.
- 2.** Την μηνιαία εφημερίδα μας υπό τον τίτλο «ΟΙΚΟνομία» του μηνός Αυγούστου – Σεπτεμβρίου 2017. **(ΣΧΕΤ. 2)**,
- 3.** Την μηνιαία εφημερίδα μας υπό τον τίτλο «ΟΙΚΟνομία» του μηνός Δεκεμβρίου 2017 **(ΣΧΕΤ. 3)**.
- 4.** Την 20.09.2017 ανακοίνωση του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. **(ΣΧΕΤ. 4)**.
- 5.** Το από 07.11.2017 έγγραφο του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. **(ΣΧΕΤ. 5)**.
- 6.** Έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στα οποία τονίζει ότι ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι εργασίες απορρύπανσης στο Σαρωνικό Κόλπο και ειδικότερα σε όλες τις παραλίες του Σαρωνικού Κόλπου. **(ΣΧΕΤ. 6)**.

7. Σχετικές φωτογραφίες. (**ΣΧΕΤ. 7**).
8. Αποτύπωση της ομιλίας του κ. Θεοδωρή Τσιμπίδη, Διευθυντή του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας της οργάνωσης Αρχιπέλαγος, στον Real Fm. (**ΣΧΕΤ. 8**).
9. Το από 20.09.2017 Δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ», σχετικά με τις δηλώσεις του κ. Σκούλλου. (**ΣΧΕΤ. 9**).
10. Την μηνιαία εφημερίδα μας υπό τον τίτλο «ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ» του μηνός Οκτωβρίου 2017 (**ΣΧΕΤ. 10**).

**Επειδή μάρτυρα προτείνουμε τον:**

**Παναγιώτη Χριστοδουλάκη του Εμμανουήλ**, κάτοικο Αθηνών στην οδό Ν. Φλώρου αρ. 8.

**Επειδή πληρεξούσιο και αντίκλητο** δικηγόρο μας διορίζουμε με την παρούσα τον:

**Νικόλαο Α. Διαλυνά**, PhD LMU (Luedwig- Maximilian Universitaet), κάτοικο Αθηνών, στην οδό Πλατεία Φιλικής Εταιρείας αρ. 18.

## **Ε Π Ε Ι Δ Η**

Η υπόθεση στην οικολογική καταστροφή του Σαρωνικού Κόλπου δεν μπορεί να παραμείνει άλλο στα συρτάρια των υπευθύνων αλλά πρέπει να διευθετηθεί άμεσα και κατεπείγοντως γιατί διαφορετικά οι καταστροφικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην δημόσια υγεία θα συνεχίσουν να υφίστανται.

## **Γ Ι Α Τ Ο Υ Σ Λ Ο Γ Ο Υ Σ Α Υ Τ Ο Υ Σ**

Και με τη ρητή επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας.

## **Σ Α Σ Κ Α Τ Α Γ Γ Ε Λ Λ Ο Υ Μ Ε - Α Ν Α Φ Ε Ρ Ο Υ Μ Ε**

Τις πράξεις και παραλείψεις της Κυβέρνησης και του ΥΕΝ σχετικά με τα αδιαμφισβήτητα προβλήματα που αφορούσαν την ασφάλεια του

συγκεκριμένου πλοίου σε συνδυασμό με την πλήρη αποτυχία που σημειώθηκε στην μη επέκταση της πετρελαιοκηλίδας και της οικολογικής καταστροφής και

## ΖΗΤΟΥΜΕ

Όπως, διενεργήσετε έρευνα για τα ως άνω καταγγελλόμενα με σκοπό να δράσετε άμεσα προκειμένου οι υπεύθυνοι να λογοδοτήσουν και η υπόθεση στην οικολογική καταστροφή του Σαρωνικού Κόλπου και ειδικότερα ο καθαρισμός του βυθού της θάλασσας και των παραλιών του Σαρωνικού Κόλπου να πραγματοποιηθεί άμεσα και κατεπείγοντως προκειμένου να διασωθεί το περιβάλλον και η δημόσια υγεία.

**Αθήνα, 09/01/2018**

**Ο διαχειριστής και νόμιμος εκπρόσωπος**

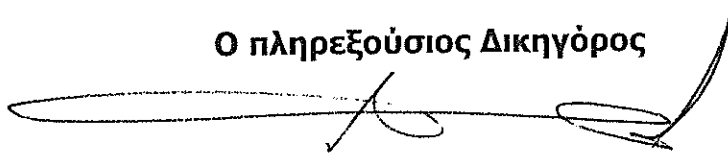
**της άνω εταιρείας με την επωνυμία:**

**«ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ»**

  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΕΜΜ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

**Αθήνα, Αυθημερόν**

**Ο πληρεξούσιος Δικηγόρος**



### ΚΗΘΕΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ

στην Αθήνα και στο κατάστημα της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου,  
σήμερα στις 10.1.18 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:32  
με εμένα τ.σ. Γραμματέα Δουτούρη Πωλε Πύρη  
ε/η υ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
κάτοικος Αθηνών Δ.Τ. ΑΙΟΙΒΑΙΤ  
Τ.Π. ΕΡΕΠΟΝ  
αίτηση/αποστολή (10) στην  
Αρμόδια Αρχή Βαρώνος και πληροφορίες το  
κρεχόμενα τ.σ.

Ο Καταθέτης

Ο Γραμματέας

