

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

• ΚΕΚ ΠΑΚΟΕ

• ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΣ

Νικολάου Φλώρου 8, 115 24Αθήνα, Τηλ.: 210 8100805 , 210 7230505, Fax: 210 8101609,  
e-mail: [pakoe@pakoe.gr](mailto:pakoe@pakoe.gr), [www.pakoe.gr](http://www.pakoe.gr)  
Members of: United Nations Environment PROGRAM - ECOROPA - IUCN – IFOAM

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 228/14-9-2017**

**ΘΕΜΑ: ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΜΕ...ΜΗΔΕΝΙΚΟ  
ΚΡΑΤΟΣ**

Την Τρίτη και Τετάρτη (12,13/9) συνεργείο του ΠΑΚΟΕ πήρε δείγματα από τα πετρελαϊκά απόβλητα στην Σαλαμίνα , Βοτσαλάκια, ΕΔΕΜ, Γλυφάδα. Από τα δέκα δείγματα που αναλύθηκαν στα πιστοποιημένα εργαστήρια του ΠΑΚΟΕ βρέθηκαν

- 1) Πιστώσεις αρωματικοί καρκινογόνοι υδρογονάνθρακες σε πολύ υψηλές συγκεντρώσεις (200 φορές πάνω από το όριο δεδομένου ότι τα δείγματα , πάρθηκαν στα δέκα μέτρα από αυτά).
- 2) C.O.D (Χημικά καταναλισκόμενο οξυγόνο) δείκτης κακής έως χειρίστης οξυγόνωσης του θαλάσσιου οικοσυστήματος , που δηλώνει των απουσία λόγω θανάτου μικροοργανισμών , σε τιμές 20πλάσιες του ορίου 4.500 mg/lit με όριο τα 200.
- 3) Βακτηρίδια (απουσία κολοβακτηριδίων και υψηλή ύπαρξη εντερόκκοκων σε όλα τα δείγματα).

Μετά απ' αυτά το ΠΑΚΟΕ κρούει τον κώδωνα του κινδύνου γιατί όλα αυτά, ειδικά οι πιστώσεις υδρογονάνθρακες υπό ειδικές συνθήκες πίεσης και θερμοκρασίας γίνονται πτητικοί και επικίνδυνοι με την εισπνοή.

Παραθέτουμε την έκθεση της Πανελλήνιας Ένωσης Ναύτων :

«Τεράστια και αναπάντητα ερωτηματικά δημιουργεί η βύθιση του μικρού Δ/Ε «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» της Ναυτιλιακής εταιρίας του Θ. Κουντούρη το οποίο ήταν αγκυροβολημένο στο Βόρειο τμήμα του αγκυροβολίου Πειραιά. Το πλοίο απέπλευσε έμφορτο τις πρωινές ώρες της 10/9/2017 από τα διυλιστήρια Ασπροπύργου (ΕΛΠΕ) μεταφέροντας 2.200 μετρικούς τόνους fuel oil και 370 μετρικούς τόνους marine gas oil. Στο πλοίο φέρονται να επέβαιναν 2 μέλη του πληρώματος σε σύνολο 11...

Οι δύο Ναυτικοί που επέβαιναν στο πλοίο διασώθηκαν την τελευταία στιγμή από ρυμουλκό που είχε προσεγγίσει την περιοχή βύθισης του πλοίου. Να σημειωθεί ότι στην περιοχή επικρατούσαν πολύ καλές καιρικές συνθήκες.

Να υπογραμμίσουμε επίσης ότι το πλοίο ήταν κατασκευής του 1972 χωρητικότητας 3205 τόνων.

Υπερήλικο το οποίο όπως αποδείχθηκε ήταν εξαιρετικά επικίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας ενώ σύμφωνα με διάφορες αναφορές και καταγγελίες, στο μηχανοστάσιο, εκεί όπου σημειώθηκε η εισροή υδάτων

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
- ΚΕΚ ΠΑΚΟΕ
- ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΣ

Νικολάου Φλώρου 8, 115 24Αθήνα, Τηλ.: 210 8100805 , 210 7230505, Fax: 210 8101609,  
e-mail: [pakoe@pakoe.gr](mailto:pakoe@pakoe.gr), [www.pakoe.gr](http://www.pakoe.gr)

Members of: United Nations Environment PROGRAM - ECOROPA - IUCN – IFOAM  
έφερε διάφορα πρόχειρα μπαλώματα με σκοπό να κλείσουν τις ανοιχτές τρύπες!!!

Επίσης η ανακοίνωση του YEN σχετικά με την βύθιση του πλοίου έγινε μετά από 13 ώρες ενώ στην ίδια αυτή ανακοίνωση όλως περιέργως εκείνο το οποίο βγάζει μάτι είναι η βεβιασμένη αναφορά ότι όλα τα πιστοποιητικά του πλοίου είχαν ελεγχθεί και βρέθηκαν εντάξει!!

Ταυτόχρονα γεννιούνται σοβαρά ερωτηματικά όπως ότι ενώ το πλοίο ήταν φορτωμένο και έπρεπε σε αυτό να υπάρχει πλήρης επάνδρωση του πληρώματος, αντίθετα έλειπαν 9 από τα 11 μέλη του πληρώματος!!

Ταυτόχρονα οι προδιαγραφές των πλοίων αυτής της ηλικίας, σε συνδυασμό με την μεταφορά και επεξεργασία πετρελαιοειδών μέσα και γύρω από το λιμάνι του Πειραιά τα καθιστά εξαιρετικά επικίνδυνα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και ειδικότερα για την πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος.

Σε ό,τι αφορά την βύθιση του πλοίου αποδείχτηκε περίτρανα η ανικανότητα, η ανεπάρκεια σχεδιασμού – οργάνωσης και κυρίως των μέσων για τον περιορισμό της θαλάσσιας ρύπανσης και κατ' επέκταση της οικολογικής καταστροφής που συντελέστηκε στην Σαλαμίνα αλλά και σε μεγάλο μέρος της ακτογραμμής του Πειραιά.

Αποτέλεσμα αυτής της ανεπάρκειας είναι το γεγονός ότι η πετρελαιοκηλίδα κατέκλυσε ακόμη και το κεντρικό τμήμα των ακτών του Πειραιά, όπως την Πειραιϊκή, την Φρεατύδα κ.λπ.

Οι ευθύνες της κυβέρνησης και του YEN σχετικά με τα αδιαμφισβήτητα προβλήματα που αφορούσαν την ασφάλεια του συγκεκριμένου πλοίου σε συνδυασμό με την πλήρη αποτυχία που σημειώθηκε στην μη επέκταση της πετρελαιοκηλίδας και της οικολογικής καταστροφής που συντελέστηκε δείχνουν για άλλη μια φορά πόσο μικρή σημασία δίνεται στην ασυδοσία των εφοπλιστών και μέσα από ανεπαρκείς και αναποτελεσματικούς ελέγχους διασφαλίζεται η χρησιμοποίηση πλοίων που αποτελούν κινητές οικολογικές βόμβες έτοιμες σε κάθε στιγμή να προκαλέσουν ανεπανόρθωτη περιβαλλοντική καταστροφή!

Ενδιαφέρον έχει και πρέπει να σημειωθεί ότι τις ημέρες της βύθισης του πλοίου και έως χθες ο Υπουργός Ε.Ν παρέμεινε ακλόνητος στο ταξίδι του στο Λονδίνο και στις συναντήσεις του με τους εκεί εκπροσώπους του εφοπλιστικού κεφαλαίου για να συζητάει μαζί τους την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεών τους και περιχαρής δήλωνε από εκεί σε ραδιοφωνικούς σταθμούς ότι «το YEN έδρασε άμεσα και αποτελεσματικά» και ότι «έχει ελεγχθεί κατά 90 έως 95% η πετρελαιοκηλίδα» ενώ μόλις σήμερα

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ  
• ΚΕΚ ΠΑΚΟΕ  
• ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΣ

Νικολάου Φλώρου 8, 115 24Αθήνα, Τηλ.: 210 8100805 , 210 7230505, Fax: 210 8101609,  
e-mail: [pakoe@pakoe.gr](mailto:pakoe@pakoe.gr), [www.pakoe.gr](http://www.pakoe.gr)

Members of: United Nations Environment PROGRAM - ECOROPA - IUCN – IFOAM  
ανακοινώθηκε ότι θα γίνει σύσκεψη με υπηρεσιακούς παράγοντες και άλλους φορείς, δηλαδή 4 μέρες μετά το τραγικό συμβάν.

Τα συμπεράσματα οφείλουν να τα βγάλουν ο λαός και οι κάτοικοι της Σαλαμίνας και του Πειραιά που ένα τριήμερο βιώνουν την δυσσομία και την καταστροφή των ακτών τους!

Η ΠΙΕΝΕΝ απαιτεί να γίνει εξονυχιστικός έλεγχος από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες κυρίως για την κατάσταση στο πλοίο, τις συνθήκες και τα αίτια της βύθισής του καθώς και τους λόγους που ξέφυγε από κάθε έλεγχο η πετρελαιοκηλίδα η οποία προκάλεσε πρωτοφανή θαλάσσια ρύπανση και καταστροφή».

Τα ερωτήματα του ΠΑΚΟΕ προς τον υπουργό Κύριο Κουρουμπλή, του εισαγγελέα περιβάλλοντος και του υπουργού ΠΙΕΝ.

1. Γιατί υπήρξε τόσο μεγάλη καθυστέρηση στην οργάνωση της περισυλλογής των επικίνδυνων αποβλήτων (72 ώρες);
2. Γίνεται έλεγχος στο πλοίο από τον υπεύθυνο (ΕΛΠΕ) της φόρτωσης των πετρελαιοειδών;
3. Η παλαιότητα του πλοίου είχε ελεγχθεί ουδέποτε;
4. Η αποκατάσταση της ανυπολόγιστης και τεράστιας οικολογικής καταστροφής ποιος φορέας θα την ελέγξει;
5. Θα καταλογιστούν άμεσα ευθύνες όλων των εμπλεκόμενων φορέων;

Σ'αυτά τα ερωτήματα πρέπει να απαντήσουν οι προαναφερόμενοι.

**ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΠΑΚΟΕ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
- ΚΕΚ ΠΑΚΟΕ
- ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΣ

Νικολάου Φλώρου 8, 115 24Αθήνα, Τηλ.: 210 8100805 , 210 7230505, Fax: 210 8101609,  
e-mail: [pakoe@pakoe.gr](mailto:pakoe@pakoe.gr), [www.pakoe.gr](http://www.pakoe.gr)  
Members of: United Nations Environment PROGRAM - ECOROPA - IUCN – IFOAM

