

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΟΚ: ΒΟΘΡΟΣ ΡΥΠΑΙΝΕΙ ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥΣ

Στον οικισμό Πανοράματος Αγ. Αποστόλων Καλάμου Αττικής, στο παραλιακό κατάστημα MICEL έξω και εμπρός από τα όρια του οικοπέδου που τοποθετείται το κατάστημα έχει ανοιχτεί χαντάκι για την αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης Αγκώνας – Πανοράματος. Σε μικρό βάθος αποκαλύπτεται η άκρη πλάκας απορροφητικού βόθρου του ακινήτου, στο δημόσιο δρόμο.

Το υποτιθέμενο φρεάτιο βόθρου εντός του ακινήτου, έγινε για την λήψη αδείας λειτουργίας του καταστήματος και είναι τυφλό.

Ακολουθεί φωτογραφικό υλικό τεκμηρίωσης και μία συγκεκριμένη φωτογραφία που δείχνει τον αγωγό λυμάτων να βγαίνει υπογείως και να τοποθετεί τα βόθρο – λύματα στον άνω βόθρο.

Καταγγελία για τη ρύπανση παραλίας από βόθρο

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Αγ. Απόστολοι, 26/3/14

Προς,

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΑΘΗΝΩΝ
2. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΛΑΜΟΥ
3. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΟΥ
4. ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΩΡΩΠΟΥ
5. ΠΑΚΟΕ

ΘΕΜΑ: ΒΟΘΡΟΣ ΡΥΠΑΙΝΕΙ ΠΑΡΑΛΙΑ

ΘΕΣΗ: Οικισμός Πανοράματος Αγ. Αποστόλων Καλάμου Αττικής
Συμβολή Οδών Ελπίδος και Παραλιακής Οδού Αγ. Αποστόλων – Ωρωπού

ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΣΤΙΑΣΗΣ "MICEL"

Έξω και εμπρός από τα όρια του οικοπέδου εντός του οποίου βρίσκεται το κατάστημα, έχει ανοιχθεί χαντάκι από εργολάβο έργου του Δήμου Ωρωπού με θέμα: **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΓΚΩΝΑΣ – ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΚΑΛΑΜΟΥ.**

Σε μικρό βάθος αποκαλύπτεται η άκρη πλάκας απορροφητικού βόθρου του ακινήτου, κείμενου εκτός των ορίων του, στο δημόσιο δρόμο.

Η απόστασή του από την παραλία των λουομένων είναι γύρω στα 30 μέτρα.

Το παρόν συνοδεύεται από πλήρη φωτογραφική τεκμηρίωση.

Φρεάτιο υποτιθέμενο στεγανού βόθρου εντός της αυλής του υπόψιν ακινήτου είναι τυφλό. Έγινε απλώς για τα μάτια του κόσμου και λήψη αδείας λειτουργίας του καταστήματος εστίασης που φιλοξενεί.

Συγκεκριμένη φωτογραφία δείχνει αγωγό λυμάτων από το ακίνητο να βγαίνει υπογείως στο δρόμο και να τα εναποθέτει στον ως άνω βόθρο.

Παρακαλούμε ασχοληθείτε και ελέγξτε το θέμα. Κινδυνεύουμε...

Με τιμή


Βασίλειος Παλαδόπουλος



Η συγκεκριμένη φωτογραφία δείχνει αγωγό λυμάτων από το ακίνητο να βγαίνει υπογείως στο δρόμο και να εναποθέτει στον βόθρο.

Φρεάτιο υποτιθέμενο στεγανού βόθρου εντός της αυλής του ακινήτου είναι τυφλό. Έγινε απλώς για τα μάτια του κόσμου και λήψη αδείας λειτουργίας του καταστήματος εστίασης που φιλοξενεί.

Ο ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΩΡΩΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΕΚΠΛΗΡΩΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΛΟΓΩ ΚΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Το θέμα του Βιολογικού Καθαρισμού, ταλαιπωρεί τους κατοίκους του Ωρωπού πάνω από τριάντα χρόνια τώρα. Όπως γνωρίζουμε, ο βιολογικός καθαρισμός είναι ένας από τους πιο αποτελεσματικούς τρόπους αντιμετώπισης της ρύπανσης ή μόλυνσης των υδάτινων αποδεκτών, επιτυγχάνει τον καθαρισμό των αστικών λυμάτων από τα περιεχόμενα σε αυτά επικίνδυνα για την δημόσια υγεία συστατικά και καθιστά ακίνδυνη τη διάθεση των λυμάτων στο περιβάλλον. Και παρόλα αυτά, το έργο δεν έχει υλοποιηθεί ακόμα στον Δήμο Ωρωπού. Παρακάτω θα δούμε τους λόγους για τους οποίους το έργο του βιολογικού καθαρισμού είναι στην αναμονή.

Πιο συγκεκριμένα, στις 17/5/2010 ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας Αττικής στέλνει στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Ανατολικής Αττικής και στους αρμόδιους φορείς, μια Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του προτεινόμενου έργου, όπου προτείνεται Προμελέτη Περιβαλλοντικής Επιπτώσεων για το έργο «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΙΩΝ, ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ, ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ» για τους οικισμούς Χαλκούτσι, Βαρκό, Άγιος Κώσταντίνος, Ωρωπός, Σκάλα Ωρωπού, Νέα Παλάτια, Ν. Πολιτεία, Αλυκές, Συκάμινο, Πηγαδάκια και Μήλεσι. Σαν χώρος εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων προτείνεται ένα οικόπεδο που βρίσκεται μεταξύ των οικισμών Ωρωπού, Νέας Πολιτείας και Μήλεσι, με έκταση 42 στρέμματα.

Στην Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση ζητείται να υποβληθεί αναλυτικότερη και συγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικής Επιπτώσεων (ΜΠΕ), που θα συνοδεύεται από συγκεκριμένα έγγραφα, όπως την αξιολόγηση του έργου, της σκοπιμότητας του, την εξέταση εναλλακτικών λύσεων ως προς το συνολικό έργο, την περιγραφή της πορείας των αγωγών, την αναλυτική επεξεργασία της μεθόδου των λυμάτων κ.α. Ακόμη, δίνεται περιθώριο δύο ετών, από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας μελέτης για την υποβολή της ΜΠΕ.

Στις 9/05/2011, το Δημοτικό Συμβούλιο πρότεινε τη δημιουργία τριμελούς επιτροπής αξιολόγησης του έργου, όπου και πρότεινε την αναστολή της χρηματοδότησης του έργου μέχρι να υποβληθούν τα απαραίτητα συμπληρωματικά στοιχεία, όπως είναι η τεκμηρίωση των πληθυσμών τουριστικής περιόδου, ο υπολογισμός της αμοιβής της μελέτης και του οικονομικού



αντικείμενου της κατασκευής, καθώς και η προσθήκη του Μαρκόπουλου-Ωρωπού στο σχέδιο Οριζοντιογραφίας. Στις 19/7/2011 συγκλήθηκε επιτροπή αξιολόγησης και ομόφωνα προτάθηκε η αναστολή της χρηματοδότησης του έργου, λόγω έλλειψης στοιχείων όπως, η εκτίμηση του κόστους κατασκευής των εσωτερικών δικτύων, η τεκμηρίωση στοιχείων για την αγορά του οικοπέδου για την κατασκευή της ΕΕΛ (Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων) κ.α. Τον Σεπτέμβριο του 2011, ακολουθεί μία ασαφής και ελλιπής προμελέτη για τη διερεύνηση χώρων και την αξιολόγηση τους για την εγκατάσταση της ΕΕΛ. Η μελετητική ομάδα προτείνει την αλλαγή της θέσης του έργου και την μεταφορά του στην περιοχή Κατάντη, του στενού Αυλώνα, εντάσσοντας συνάμα την περιοχή του Αυλώνα στη διαχείριση των λυμάτων του Δήμου, ενώ προτείνεται στη μελέτη, η διέλευση των αγωγών να γίνει μέσω Ωρωπού και Συκαμίνου. Στις 27/9/2011, η εταιρία NAMA κοινοποιεί στο Δήμο Ωρωπού ένα έγγραφο που αναφέρει πως συμφωνεί με την νέα θέση που προτάθηκε και πως η επαναχρησιμοποίηση του Ασωπού, ως φυσικού αποδέκτη εναπόθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων, περιορίζει όχι

μόνο το κόστος του έργου αλλά και τυχόν περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επειδή όμως, η μελέτη για την εγκατάσταση της ΕΕΛ δεν ήταν ακριβής και δεν πληρούσε όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να γίνει δεκτή, απορρίφθηκε.

Εν συνεχεία, το ΕΣΠΑ εντάσσει στις 28/12/2011 το έργο με τίτλο: "ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΩΡΩΠΟΥ, ΧΑΛΚΟΥΤΣΙΟΥ, ΝΕΩΝ ΠΑΛΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΑΥΛΩΝΑ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ" στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη", με συνολική δημόσια δαπάνη που ανέρχεται στα 30.716.000 ευρώ. Σύμφωνα με την απόφαση του, το ΕΣΠΑ εντάσσει στο έργο του βιολογικού καθαρισμού και την περοχή του Αυλώνα και ορίζει ότι η έκταση που θα επιλεγεί για τη κατασκευή της μονάδας ΕΕΛ, πρέπει να πληρεί συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δηλαδή να είναι μικρότερη των 20 στρεμμάτων και να μπορεί να καλύψει τις σημερινές αλλά και τις μελλοντικές ανάγκες της ΕΕΛ και του Δήμου. Επίσης η θέση που θα επιλεγεί, θα πρέπει να απέχει περισσότερο των 2 χλμ από οποιονδήποτε νομίμως υφιστάμενο οικισμό. Προβλέπει ακόμη, την κατασκευή 40 χλμ εσωτερικών αγωγών και 26,5 χλμ

κεντρικών αγωγών και τη κατασκευή 12 αντλιοστασίων κατάθλιψης, αναρρόφησης ή μικτών, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό που εγκρίθηκε. Βάσει αυτών των προϋποθέσεων και όπως ορίζει το ΕΣΠΑ, ως Υποέργο 1, θα έπρεπε πρώτα να γίνουν μελέτες τοπογραφικές, περιβαλλοντικές, γεωτεχνικές, υδραυλικές, στατικές, ηλεκτρομηχανικές κ.α. Σαν Υποέργο 2, να κατασκευαστούν λειτουργικά και ολοκληρωμένα δίκτυα αποχέτευσης των οικισμών, δίκτυα μεταφοράς, λυμάτων από τους οικισμούς στην ΕΕΛ, αντλιοστάσια και αγωγός διάθεσης λυμάτων. Στο Υποέργο 3, να κατασκευαστεί η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων, δυναμικότητας 20ετίας 32.000 κατοίκων. Στο Υποέργο 4, να υπάρχουν τα συμβόλαια αγοράς του γηπέδου κατασκευής της ΕΕΛ. Τέλος, στο Υποέργο 5, να δημιουργηθούν ολοκληρωμένες υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Υπηρεσίας για τη διαχείριση και την εν γένει παρακολούθηση του τεχνικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου της κατασκευής και της λειτουργίας των εσωτερικών δικτύων, των αγωγών μεταφοράς, των ανάλογων αντλιοστασίων και της ΕΕΛ. Οι κατάλληλες ενέργειες για την αξιοποίηση του προγράμματος του ΕΣΠΑ δεν έγιναν ποτέ, και το πρόγραμμα απεντάχθηκε, εν τέλει.

Στις 22/04/2013, το ΕΣΠΑ επανεντάσσει το έργο του Βιολογικού καθαρισμού, αλλά μόνο σε ότι αφορά την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για την ωρίμανση των έργων συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης των λυμάτων των οικισμών Καλάμου και των Αγίων Αποστόλων, του Δήμου Ωρωπού, με δημόσια συνολική δαπάνη που ανέρχεται στο 1.621.345,58 ευρώ. Παραδοτέα του έργου είναι το σύνολο των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του Δικτύου Συλλογής και Μεταφοράς των λυμάτων των οικισμών του Καλάμου και των Αγίων Αποστόλων.

Η λανθασμένη, για ακόμα μια φορά, διαχείριση του Δήμου για ένα τόσο σημαντικό έργο, όπως είναι η επεξεργασία των λυμάτων και η αξιοποίησή τους, οδήγησε την απένταξη του από το πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, με συνέπειες που επιβαρύνουν πάνω απ' όλα τους δημότες. Η συνεχής μόλυνση του υδροφόρου ορίζοντα της περιοχής, βάζει σε κίνδυνο την υγεία των κατοίκων της, αλλά και των παραθεριστών της. Πρέπει να βρεθεί μια λύση με το θέμα του Βιολογικού Καθαρισμού, ώστε να αποτραπεί η μόλυνση των υδάτων αλλά και να δημιουργηθούν καλύτερες συνθήκες διαβίωσης στο Δήμο Ωρωπού.

1.853 ΕΥΡΩ ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ (463.000 ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ) ΕΔΙΝΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

«Ληστεία» στα καύσιμα του Δήμου, για τη συγκάλυψη της οποίας φέρει ευθύνη ο κ. Οικονομάκος

Ο κ. Οικονομάκος ξέχασε τους γραπτούς και άγραφους, αλλά και ηθικούς νόμους της Κοινωνίας, που είχε υποχρέωση να εφαρμόσει για το καλό όλων μας, ως εκπρόσωπος αυτού του τόπου, και την ανευθυνότητα και την εγκληματική αδιαφορία του, την πλήρωσαν οι δημότες του Ωρωπού. Σύμφωνα με την εφημερίδα, η Φωνή του Ωρωπού, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ωρωπού, ανέθεσε στο Σύμβουλο της μειοψηφίας κ. Βασίλη Λέκκα από τον Αυλώνα, να συντάξει έκθεση γύρω από την κατανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιεί ο Δήμος σε όλα τα μηχανικά μέσα που διαθέτει.

Έτσι, στις 30 Οκτωβρίου του 2013, ο κ. Λέκκας παρέδωσε στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Κώστα Ανυφαντή, εμπεριστατωμένη Μελέτη 6 δακτυλογραφημένων σελίδων με τον τίτλο: «Ενημέρωση – Τοποθέτηση – Ερωτήσεις – Προτάσεις».

Στην εργασία αυτή, που συνοδεύεται από πίνακες με τους αριθμούς και το είδος των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, καθώς και την ημερησία κίνηση τους σε χιλιόμετρα, σε ώρες εργασίας, σε λίτρα κατανάλωσης καυσίμων και δαπάνες σε ευρώ, ανέφερε πως ο Δήμος πληρώνει επιπλέον λεφτά σε καύσιμα από αυτά που χρειάζεται και καταναλώνει.

Έτσι ο Δήμαρχος, αντί να επαληθεύσει τα στοιχεία αυτής της Μελέτης, επιστρατεύοντας όλους τους Ειδικούς Συμβούλους και Υπευθύνους Υπηρεσιακούς Παράγοντες και να ενημερώσει το Συμβούλιο κατά πόσο σωστή ή λάθος ήταν η Μελέτη, προτίμησε να την βάλει στο αρχείο και να βγάλει από την Επιτροπή τον κ. Λέκκα.

Και το ερώτημα είναι το εξής: Ποιος «λογικός» άνθρωπος όταν τον κλέβουν, και εδώ μιλάμε για ένα τεράστιο ποσό ημερησίως, 1853 ευρώ, δεν θα φρόντιζε να μάθει πως και ποιος του τα κλέβει. Και ειδικά, όταν πρόκειται για ξένα χρήματα, που σε αυτή την περίπτωση είναι του λαού του Ωρωπού και υπεύθυνος για την διαχείριση και την ασφάλεια τους έχει αναλάβει ο Δήμαρχος. Βέβαια εμείς δεν είμαστε αρμόδιοι να ελέγξουμε τους τρόπους ανεφοδιασμού των οχημάτων του Δήμου, εκτός και αν γεμίζουν ορισμένοι σύμβουλοι τα ρεζερβουάρ των δικών τους αυτοκινήτων χρεώνοντας τα στον Δήμο.

Τα στοιχεία της Μελέτης, του κ. Λέκκα καταλήγουν σε «λεπλασία» του Δημόσιου χρήματος, που προέρχεται



από τους πολίτες του Ωρωπού και δείχνουν την εγκληματική συμπεριφορά του κ. Οικονομάκου κατά την τετραετία της θητείας του. Το πιο ανεύθυνο απ' όλα, όμως, είναι η αδιαφορία συμπεριφορά του Δημάρχου, αφού δεν έχει δώσει εξηγήσεις μέχρι και σήμερα για το θέμα της «κλοπής» των καυσίμων. Ο κ. Βασίλης Λέκκας, συντάκτης της Μελέτης και Δημοτικός Σύμβουλος του Ωρωπού, από τον Οκτώβριο του 2013 που παρέδωσε αυτή τη Έκθεση στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, και δεν του έχουν απαντήσει, κατέθεσε στις

5/3/2014 ανοιχτή επιστολή – αίτηση προς τον Πρόεδρο του Συμβουλίου κ. Ανυφαντή, με κοινοποίηση στον Δήμαρχο, στις Δημοτικές παρατάξεις, και στον Δημοτικό Τύπο που έχει ως εξής:

Θέμα: «Για έγγραφη απάντηση για το ποιος επωφελείται τα 1853 ευρώ καθημερινά τις εργάσιμες ημέρες από την προμήθεια καυσίμων κίνησης.»

Κύριε Πρόεδρε, έχετε δεσμευτεί σε Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα μου απαντήσετε εγγράφως σε ερώτημα μου «ποιος

επωφελείται το ποσόν των 1853 ευρώ καθημερινά τις εργάσιμες ημέρες από την προμήθεια καυσίμων κίνησης». Στο Τελευταίο Συμβούλιο στις 27/2/2014 και στην ερώτησή μου τότε τελικά θα μου απαντηθεί το παραπάνω θέμα με ενημερώσατε ότι έχετε έτοιμη έγγραφη απάντηση. Παρακαλώ να μου αποσταλεί η απάντηση μέσω φαξ Δημοτικής Κοινότητας Αυλώνα και να με ενημερώσετε να την παραλάβω.

Ακόμη δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση από τον κ. Οικονομάκο και τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του Ωρωπού, για το θέμα της «κλοπής» των καυσίμων.

ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΤΟΥ ΩΡΩΠΟΥ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΔΙΟΔΙΑ

Με παράνομες διαδικασίες ο κ. Οικονομάκος πληρώνει 81.000 ευρώ στα διόδια

Στις 16/11/2012, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ωρωπού συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την πρόσκληση του Δήμαρχου κ. Οικονομάκου, για την πληρωμή των διοδίων για τη διέλευση των απορριματοφόρων από την Αττική Οδό, χωρίς να υπάρχει κάποιο έγγραφο που να αποδεικνύει ότι ο δήμος του Ωρωπού πρέπει να πληρώσει αυτά τα λεφτά.

Η Οικονομική Επιτροπή ψήφισε ομόφωνα και ο κ. Οικονομάκος αποφάσισε την πληρωμή των διοδίων Νέας Οδού και Αττικής, με ποσό 5.000 ευρώ, αντίθετα με την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που του ζήτησε να μην πληρωθούν τα διόδια αν δεν είχε έρθει κατασχετήρια επιταγή. Στις 22/11/2012, ο κ. Οικονομάκος αποφάσισε την πληρωμή των διοδίων με ποσό 19.000 ευρώ. Ενώ, στις 1/02/2013, η Οικονομική Επιτροπή ψήφισε ομόφωνα, εκτός του κ. Ρούσση που ψήφισε παρόν, και ο Δήμαρχος αποφάσισε την πληρωμή διοδίων με ποσό 49.000 ευρώ (από τα 57.000 του προϋπολογισμού του έτους 2013), 15.000 για την Αττική οδό και 34.000 για την Νέα Οδό, χωρίς όμως να περάσει η πρόταση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Και στη συνέχεια, την 1/02/2013 διέθεσε 8.000 ευρώ για την πληρωμή



οφειλών προς τη Νέα Οδό.

Αντίθετα, το Δημοτικό Συμβούλιο είχε ζητήσει με ομόφωνη απόφαση

να μην πληρωθούν τα διόδια αν δεν είχε έρθει κατασχετήρια επιταγή, ο Δήμαρχος του Ωρωπού, κ. Οικονο-

μάκος, προχώρησε στην πληρωμή των διοδίων παράνομα, με συνολικό ποσό που ανέρχεται στα 81.000 ευρώ.

Η πρόταση του κ. Παναγιώτη Χασιώτη για την διεξαγωγή δημοψηφίσματος για τα διόδια

Ο κ. Χασιώτης, την 1 Απριλίου πρότεινε στο Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου Ωρωπού να γίνει τοπικό δημοψήφισμα για τα διόδια, ώστε, όπως είπε στην εφημερίδα «Δρόμος της Αριστεράς», να τοποθετηθούν οι κάτοικοι σχετικά με την απομάκρυνση των διοδίων από τον τόπο τους. Είπε, πως αυτή η πρόταση σχετικά με το δημοψήφισμα έγινε, ώστε να μπορούν οι δημότες να εκφράσουν την καθολική τους άρνηση.

Πάγιος στόχος του, είναι η ολοκληρωτική απομάκρυνση των σταθμών των διοδίων από την περιοχή και όχι οι ελαφρές εκπτώσεις των 2,10 ευρώ για τους κατοίκους του Ωρωπού.

Όπως είπε χαρακτηριστικά ο κ. Χασιώτης: «Εμείς θέλουμε ένα μαζικό και δυνατό «όχι» των κατοίκων, ώστε να απορριφθεί η συγκεκριμένη πρόταση και να ζητηθεί η απομάκρυνση των διοδίων από την περιοχή μας». Επίσης

οι κάτοικοι, όπως ανέφερε, αντιμετώπισαν την πρόταση του, σχετικά με το δημοψήφισμα των διοδίων, πολύ θετικά και αναφέρθηκε στην απογοήτευση της τοπικής κοινωνίας, επειδή η δημοτική αρχή δεν συνέχισε τον αγώνα των διοδίων, και περιορίστηκε σε 2-3 κινητοποιήσεις, σχολιάζοντας πως ο χαρακτήρας των κινητοποιήσεων ήταν καθαρά προεκλογικός.

Μίλησε για την παράνομη σύμβαση εκχώρησης της εθνικής οδού σε εργολάβους, για την παράνομη δυνατότητα της ιδιωτικής εταιρίας Νέας Οδού να αυξάνει μονομερώς, κατά την κρίση της, τα διόδια και πως οι δημόσιοι δρόμοι είναι ένα δημόσιο αγαθό και δεν θα πρέπει να εκχωρούνται σε ιδιωτικές εταιρίες.

Ο κ. Χασιώτης μίλησε ακόμη, για την παράνομη δυνατότητα της Νέας Οδού να επιβάλει πρόστιμα και κυρώσεις σε ιδιώτες οδηγούς.



Τι είπε ο υποψήφιος δήμαρχος Ωρωπού Θωμάς Ρούσσης στην εκπομπή «Περιβάλλον ώρα μηδέν»

Πριν από καιρό, είχαν φτάσει στα γραφεία μας δικόγραφα και μελέτες που αποδείκνυαν την αμαρτία της παράνομης χωματερής στη θέση «Σταφίδα» ή «Παλιάμπελα» του Συκαμίνου, σε έκταση 12 στρεμμάτων και σε απόσταση μόλις 100 μέτρα από τον οικισμό.

Στις 5 Οκτωβρίου 2011, και μετά από καταγγελίες κατοίκων, ο Γενικός Επιθεωρητής Περιβάλλοντος κ. Μέρκος, ζήτησε από μία ομάδα επιστημόνων του ΙΓΜΕ και Επιθεωρητών Περιβάλλοντος να επισκεφθούν την περιοχή και να κάνουν δειγματοληψία στερεών αποβλήτων. Τα στοιχεία που προέκυψαν από την έκθεση αυτοψίας ήταν συγκλονιστικά και δείχνουν την ασυδοσία που επικρατούσε στην περιοχή, με αποτέλεσμα την ρύπανση και την καταστροφή του περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το κείμενο της έκθεσης, η αυτοψία στο χώρο διενεργήθηκε εκτάκτως κατόπιν ανώνυμης καταγγελίας για μακρόχρονη χρήση του χώρου από την εταιρία ΑΦΟΙ ΡΟΥΣΣΗ Ο.Ε., όπου τα μέλη τους φέρονται ως ιδιοκτήτες και χρήστες του χώρου προς διάθεση αποβλήτων.

Ο κ. Θωμάς Ρούσσης, με την έναρξη της πρώτης τομής με χωματουργικό μηχάνημα, προσήλθε στο χώρο της χωματερής και συστήθηκε ως ιδιοκτήτης της χώρας. Στη συνέχεια, όταν ενημερώθηκε ότι ήδη είχε κληθεί Εισαγγελέας, δήλωσε ότι είναι νυν Δημοτικός



Σύμβουλος και ότι παρίσταται για να προστατεύσει την ιδιοκτησία των συνδημοτών του.

Οι παρευρισκόμενοι (Δημοτικός Σύμβουλος, περιόικοι, Δήμαρχος Ωρωπού) αναγνώρισαν τα μηχανήματα της εταιρίας ΑΦΟΙ ΡΟΥΣΣΗ Ο.Ε.

Ο κ. Θωμάς Ρούσσης με έγγραφα που αποδεικνύουν ότι δεν έχει καμία σχέση με τον ΧΑΔΑ Συκαμίνου, αλλά και με ενημερωτική αναφορά προς το ΥΠΕΚΑ για το ποιος είναι ο κάτοχος της χωματερής στη θέση «Σταφίδα» ή «Παλιάμπελα» του Συκαμίνου, ξεκαθαρίζει την θέση του. Καλεσμένος στην εκπομπή «Περιβάλλον ώρα μηδέν», του κ. Παναγιώτη Χριστοδουλάκη στο KONTRA CHANNEL, Σάββατο 29 Μαρτίου, κάνει ανα-



φορά στην χωματερή του Συκαμίνου, τον βιολογικό καθαρισμό του δήμου Ωρωπού αλλά και προτείνει επωφελείς, για τον Δήμο, λύσεις αξιοποίησης των σκουπιδιών.

Ο Ρούσσης δεν είναι ιδιοκτήτης ΧΑΔΑ



Π. Χριστοδουλάκης: Ας έρθουμε τώρα στον κ. Θωμά Ρούσση, ο οποίος είναι υποψήφιος δήμαρχος στον Ωρωπό. Καλή επιτυχία κ. Ρούσση. Και ας ξεκαθαρίσουμε ένα θέμα, όπου το ΠΑΚΟΕ με την εφημερίδα του «Ανις Ωρωπίες» που βγάζει εκεί στην περιοχή του Ωρωπού, είχε τονίσει την παρουσία τοξικών αποβλήτων σε δύο χωματερές που ήταν στην περιοχή του Συκαμίνου και ήταν πρώην κοινοτάρχης ο κ. Θωμάς Ρούσσης. Κ. Ρούσση θέλω να μου ξεκαθαρίσετε, για να προχωρήσουμε την κουβέντα, αν έχετε καμία σχέση εσείς με τις χωματερές αυτές.

Θ. Ρούσσης: Κάθετα καμία απολύτως.

Π. Χριστοδουλάκης: Γιατί λένε ότι είναι ιδιοκτησία σας;

Θ. Ρούσσης: Αυτό είναι ένα μεγάλο ψέμα, το οποίο πουλάει κ. Χριστοδουλάκη.....

Π. Χριστοδουλάκης: Και προεκλογικά, ε;

Θ. Ρούσσης: Και προεκλογικά ακόμη περισσότερο. Δεν έχω καμία σχέση με τη χωματερή.

Π. Χριστοδουλάκης: Μας έχετε στείλει και έγγραφα που το επιβεβαιώνουν αυτό.

Θ. Ρούσσης: Έχει ενημερωθεί και η επιθεώρηση περιβάλλοντος και γνωρίζει ποια είναι η ιδιοκτησία είναι.

Ο Ρούσσης καταγγέλλει την απένταξη του έργου του βιολογικού καθαρισμού Ωρωπού και Καλάμου

Π. Χριστοδουλάκης: Ερχόμαστε στα προβλήματα του Δήμου Ωρωπού, που εσείς τα βλέπετε καθημερινά, τα βιώνετε, είμαστε όμηροι του εξασθενές χρωμίου πολλά χρόνια, 30 χιλιάδες κάτοικοι των χειμώνων και άλλες 120.000 το καλοκαίρι οι έποικοι τουρίστες και παραθεριστές, βιώνουν αυτό το χάλι.

Όλοι πίνουν εμφιαλωμένο νερό. Έχουμε τεράστιο πρόβλημα με το νερό και τεράστιο πρόβλημα με τη θάλασσα, γιατί δεν έχουμε βιολογικό καθαρισμό. 30 χρόνια παλινδρομεί αυτή η ιστορία που ονομάζεται βιολογικός καθαρισμός. Είναι ένα φάντασμα που τρέχει πίσω από τις πολιτικές ηγεσίες κατά καιρούς. Τι γνώμη έχετε εσείς γι' αυτό;

Θ. Ρούσσης: Όσον αφορά τον βιολογικό καθαρισμό, είναι ένα θέμα που ταλαιπωρεί τους δημότες κυρίως. Εμείς είμαστε αυτοί που υποφέρουμε από την ρύπανση του περιβάλλοντος. Θέλω να πω το εξής. Γίνανε πολλές μελέτες και τελικά αυτό το έργο ακόμη και σήμερα



είναι μη υλοποιήσιμο. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ με έναν προϋπολογισμό περίπου 31.000.000 ευρώ (και ο βιολογικός καθαρισμός Ωρωπού και του Καλάμου). Μέσα στην ένταξη αυτή ήταν η

δαπάνη για την εκπόνηση της μελέτης, η δαπάνη για την κατασκευή του έργου, η δαπάνη για την κατασκευή των δικτύων, η αγορά του χώρου και ο τεχνικός σύμβουλος. Δυστυχώς, με

ενέργειες που δεν μπορώ να τις κρίνω τώρα, η σημερινή δημοτική αρχή δεν έκανε σωστά τη δουλειά της και το έργο απεντάχθηκε.

Και το μόνο που είναι αυτή τη στιγμή εντασσόμενο στο ΥΠΕΚΑ είναι η δαπάνη για την εκπόνηση της μελέτης.

Π. Χριστοδουλάκης: Έχω στα χέρια μου κάποια έγγραφα της απένταξης, όπως λέτε, ένα έγγραφο μίας εταιρίας της ΝΑΜΑ, η οποία λέει ότι καλώς έγινε η απένταξη και πρέπει να πάει σε άλλη θέση.

Δεν γνωρίζω κατά πόσο μια ιδιωτική εταιρία, όπως η ΝΑΜΑ, που παρεμβαίνει στα του Δήμου, έχει το δικαίωμα αυτό. Γι' αυτό πιστεύω, ότι υπάρχουν υπόγειες διαδρομές με την σημερινή ηγεσία του δήμου και μία μελέτη της «πλάκας», μία προ-μελέτη, η οποία πρέπει να πάει στα συρτάρια κάποιων άχρηστων απορριμμάτων.

Αυτή η περιοχή δεν μπορεί να λειτουργήσει χωρίς βιολογικό καθαρισμό.

Ο Ρούσσης προτείνει λύσεις για τα σκουπίδια και κάνει προτάσεις για αξιοποίηση των τηγανέλαιων με σκοπό την παραγωγή βιοντίζελ

Π. Χριστοδουλάκης: Ένα άλλο θέμα που θα ήθελα να μου πείτε κ. Ρούσση, με τα σκουπίδια τι γίνεται; Γιατί σαν δήμος δίνετε κοντά στα 2,5 εκατ. όπως και ο δήμος Αιγάλεω, για να πάτε να τα ξεφορτώσετε στην Φυλή. Βλέπετε άλλη λύση στην περιοχή σας;

Θ. Ρούσσης: Πολλές νέες τεχνολογίες έχουν αναπτυχθεί γύρω από τα σκουπίδια, παραδείγματος χάρι μπορεί να γίνει κάποιο ΚΔΑΥ, μπορεί να γίνει οτιδήποτε, αυτό που έχει σημασία είναι να εξοικονομήσουμε χρήματα από τα σκουπίδια. Ξέρετε ότι όλοι οι εργολάβοι τώρα προσανατολίζονται στην πεξεργασία αυτή; Εκεί είναι το χρήμα.

Π. Χριστοδουλάκης: Εκεί υπάρχει και ένας υδροβιότοπος, ο οποίος είναι σκουπιδότοπος.



Θ. Ρούσσης: Σωστά το είπατε, είναι σκουπιδότοπος, όχι υδροβιότοπος. Είναι ευκαιρία, να γίνει κάτι με αυτό το θέμα. Θα πρέπει να πούμε στους πολίτες μας ότι

τα χρήματα που έρχονται από την κεντρική διοίκηση έχουν μειωθεί κατά 60%, και πρέπει να βρούμε χρήματα να τους απαλλάξουμε από την δημοτική φορολογία τουλάχιστον. Και μια σκέψη δική μου, είναι ότι θα μπορεί να δημιουργηθεί μία μονάδα μετατροπής τηγανέλαιων και ορυκτών ελαίων σε βιοντίζελ για να ζεσταίνονται όλα τα σχολεία της περιοχής σχεδόν δωρεάν. Λίγοι είναι οι δήμοι που το έχουν εφαρμόσει. Σίγουρο είναι, ότι αν εμείς εκλεγούμε αυτό θα εφαρμοστεί στον δήμο του Ωρωπού.

ΠΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Ε.Π.)
ΤΜΗΜΑ Α

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Θωμά Ρούσση του Δημητρίου, εμπόρου, κατοίκου Σουκαμίνου Αττικής, Λεωφόρος Σουκαμίνου - Ωρωπού, αριθμός 100.

Κύριοι,

Όπως γνωρίζετε, μου κοινοποιήσατε χωρίς αριθμό πρωτοκόλλου Έκθεση Αυτοψίας μετά των συνημμένων εγγράφων, η οποία συντάχτη από τις κ.κ. Κισπόκα Θάλεια, Π.Ε Χημικός Μηχανικός και Νικηφοράκη Μαρία, Π.Ε Χημικός Περιβάλλοντος. Μου ζητήσατε προφορικά να σχολιάσω το προπεριγραφόμενο έγγραφο.

Μολονότι δεν είμαι σε θέση να γνωρίζω στο πλαίσιο ποιάς διαδικασίας καλούμαι, χωρίς κλήση, να παράσχω «διευκρινήσεις» με βάση το ανωτέρω έγγραφο, αναφέρω για την πληρέστερη ενημέρωσή σας τα ακόλουθα:

Η ανωτέρω έκταση στη θέση «ΣΤΑΦΙΔΑ» ή «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» της τέως Κοινότητας, όπως η έκθεση την προσδιορίζει, Σουκαμίνου, νυν τοπικής Κοινότητας Σουκαμίνου του Δήμου Ωρωπού, ανήκει, εξ όσον γνωρίζω, κατά κυριότητα στο Γεώργιο Ρούσση του Θωμά, κάτοικο Σουκαμίνου Αττικής.

Μιχαήλ Κόντος
Σουκαμίνου Αττικής, 16.10.2011

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ ΣΥΝΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΗΣ ΧΟΡΤΟΝΟΜΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ

Σουκαμίνου 3 Φεβρουαρίου 2010
Α.Π.: 3

ΘΕΜΑ: ΒΕΒΑΙΩΣΗ
ΣΧΕΤ.: Μετά από αίτηση 03-02-2010 του Γεωργίου Ρούσση του Θωμά.

Ο Πρόεδρος του ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ ΣΥΝΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΗΣ ΧΟΡΤΟΝΟΜΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ βεβαιώνει ότι ο Γεώργιος Ρούσσης του Θωμά είναι ιδιοκτήτης ενός αγροτεμαχίου συνολικής εκτάσεως 7.012,35 τ.μ. περίπου, που βρίσκεται στην Θέση Παλιάμπελα ή Ποταμιά της Κτηματικής Περιφέρειας της Κοινότητας Σουκαμίνου Αττικής, όπως αυτό εμφανίζεται στο από 1/2/2010 τοπογραφικό διάγραμμα του Αγρον. Τοπογράφου Μηχανικού Γεωργίου Βασιλείου, το οποίο είναι αναπόσπαστο μέρος της βεβαίωσης αυτής. Το ανωτέρω ακίνητο ο Γεώργιος Ρούσσης του Θωμά το κατέχει και το νέμεται εν μέρη με άτυπη δωρεά εν ζωή από τον πατέρα του Θωμά Ρούσση του Γεωργίου από το έτος 1970 και εν μέρη από άτυπη αγορά.

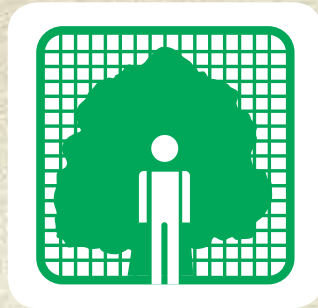
Η βεβαίωση αυτή χορηγείται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου για Συμβολαιογραφική Χρήση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ
ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΝΤΟΣ

(Αριστερά) Η αναφορά του κ. Ρούσση προς το ΥΠΕΚΑ, όπου ενημερώνει την υπηρεσία ότι η έκταση «Σταφίδα» ή «Παλιάμπελα» ανήκει στον Γεώργιο Ρούσση.

(Επάνω) Ο Πρόεδρος, κ. Μιχαήλ Κόντος, του Αναγκαστικού Συνεταιρισμού Διαχειρίσεως Συνδιοκτησίας και Κοινής Χορτονομής Κτήματος Σουκαμίνου Αττικής βεβαιώνει ότι ο Γεώργιος Θωμάς Ρούσσης είναι ιδιοκτήτης της έκτασης στην Θέση Παλιάμπελα ή Ποταμιά.

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ Σ' ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΒΛΕΠΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΚΕΝΤΡΟ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΕΥΝΩΝ

ΟΤΑΝ ΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΚΑΡΚΙΝΟ
ΟΤΑΝ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΦΙΑΛΤΗΣ
ΟΤΑΝ ΤΑ ΝΕΡΑ ΥΠΟΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ
ΚΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ
ΟΤΑΝ ΟΙ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΕΣ ΒΟΜΒΑΡΔΙΖΟΥΝ
ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΑ ΤΟΥΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥΣ ΜΑΣ
ΟΤΑΝ Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΜΑΣ ΚΟΥΦΑΙΝΕΙ

- ✚ ΚΑΙ Η ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΑΔΙΑΦΟΡΕΙ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΑ
- ✚ Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΣΟΥ ΑΣΠΙΔΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΑΚΟΕ.
- ✚ ΔΩΣΤΟΥ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΝΑ ΣΤΑΘΕΙ ΔΙΠΛΑ ΣΟΥ,
- ✚ ΔΙΕΚΔΙΚΟΝΤΑΣ ΜΑΖΙ ΣΟΥ ΤΟ ΑΥΤΟΝΟΗΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ
- ✚ ΟΧΙ ΓΙΑ ΑΠΛΗ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΑΛΛΑ ΓΙΑ ΖΩΗ.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΚΟΥΠΟΝΙ ΚΑΙ ΣΤΕΙΛΕ ΜΑΣ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΣ
ΣΙΓΟΥΡΑ ΘΑ ΠΙΑΣΕΙ ΤΟΠΟ!!!

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ - E-MAIL:

ΣΥΝΔΡΟΜΗ: 10€ 20€ 30€ 50€